



***Venhoef, Minderhout  
(gemeente Hoogstraten)***

*Archeologisch vooronderzoek door middel van  
proefsleuven*



S. Van Heymbeeck, S. Houbrechts,  
T. Deville en E. Van de Velde

Opgraving

☐

Prospectie

☒

Vergunningsnummer:

2011/251

Naam aanvrager:

VAN HEYMBEECK Sophie

Naam site:

Venhoef, Minderhout

# 1. Inhoudsopgave

<b>1. Inhoudsopgave.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Colofon.....</b>	<b>5</b>
<b>3. Administratieve gegevens.....</b>	<b>6</b>
<b>3.1. Onderzoeksgegevens .....</b>	<b>6</b>
<b>3.2. Locatiegegevens .....</b>	<b>6</b>
<b>4. Inleiding.....</b>	<b>7</b>
<b>4.1. Onderzoekskader .....</b>	<b>7</b>
<b>4.2. Onderzoeksteam .....</b>	<b>8</b>
<b>4.3. Dankwoord.....</b>	<b>8</b>
<b>4.4. Uitwerking en rapportage .....</b>	<b>8</b>
<b>5. Landschappelijke ontwikkeling .....</b>	<b>9</b>
<b>5.1. Algemeen .....</b>	<b>9</b>
<b>5.2. Geomorfologie en bodem .....</b>	<b>11</b>
<b>5.3. Historische ligging .....</b>	<b>15</b>
<b>5.4. Archeologische waarden .....</b>	<b>16</b>
<b>6. Resultaten Veldonderzoek.....</b>	<b>20</b>
<b>6.1. Veldonderzoek .....</b>	<b>20</b>
<b>6.2. Bodemopbouw .....</b>	<b>21</b>
<b>6.3. Sporen en structuren.....</b>	<b>26</b>
<b>6.4. Vondsten.....</b>	<b>30</b>
6.4.1. Aardewerk .....	30
6.4.2. Metaal.....	31
<b>7. Conclusie .....</b>	<b>33</b>
<b>7.1. Inleiding.....</b>	<b>33</b>
<b>7.2. Beantwoording onderzoeksvragen.....</b>	<b>33</b>

<b>8. Aanbevelingen .....</b>	<b>36</b>
<b>9. Bibliografie .....</b>	<b>37</b>
<b>10. CD-ROM.....</b>	<b>39</b>
<b>11. Lijst met gebruikte dateringen .....</b>	<b>40</b>

### **Bijlagen**

Bijlage 1:	Allesporenkaart
Bijlage 2:	Werkputten detail
Bijlage 3:	Profielen en coupes
Bijlage 4:	Sporenlijst
Bijlage 5:	Vondstenlijst
Bijlage 6:	Monsterlijst



## 2. Colofon

Condor Rapporten 61

Venhoef, Minderhout, gemeente Hoogstraten  
Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven

Auteurs: Sophie Van Heymbeeck, Ellen Van de Velde, Tom Deville & Sara Houbrechts

In opdracht van: De ARK

Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research bvba, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research bvba, Bilzen, oktober 2011.

---

*Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.*

---



Condor Archaeological Research bvba

Martenslindestraat 29,

3742 MARTENSLINDE (BILZEN)

Tel 0032 (0)498 59 38 89

E-mail: [info@condorarch.be](mailto:info@condorarch.be)

[www.condorarch.be](http://www.condorarch.be)

### 3. Administratieve gegevens

#### ***3.1. Onderzoeksgegevens***

Datum veldwerk:	18-07-2011 tot 20-07-2011
Uitvoerder:	Condor Archaeological Research bvba
Condor Rapporten:	61
Opdrachtgever:	De ARK
Onderzoeksvorm:	Prospectie met ingreep in de bodem, proefsleuven
Vergunningsnummer:	2011/251 en 2011/251(2)
Naam aanvrager:	Sophie Van Heymbeeck
Naam site:	Venhoef, Minderhout
Bevoegd gezag:	Ruimte en Erfgoed, afdeling Antwerpen

#### ***3.2. Locatiegegevens***

Provincie:	Antwerpen
Gemeente:	Hoogstraten
Plaats:	Minderhout
Toponiem:	Venhoef
Kadastrale gegevens:	Afdeling: <b>1</b> , Sectie: <b>C</b> , Nr.: <b>3K5</b> (partim) Afdeling: <b>2</b> , Sectie: <b>B</b> , Nrs: <b>142E</b> (partim), <b>139C</b> en 137C
Kaartblad:	/

## 4. Inleiding

### ***4.1. Onderzoekskader***

Van maandag 18 juli tot en met woensdag 20 juli 2011 heeft Condor Archaeological Research bvba in opdracht van sociale huisvestingsmaatschappij De ARK een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd aan de Venhoef te Minderhout (Hoogstraten), provincie Antwerpen. Het onderzoek vindt plaats naar aanleiding van een verkaveling voor sociale huurwoningen en koopwoningen. De ARK wenst een terrein van circa 1,4 hectare te verkavelen om sociale huurwoningen te realiseren (percelen 142E partim en 3K5 partim). Aangrenzend aan dit terrein wordt ook 6000 m<sup>2</sup> verkaveld om koopwoningen en sociale kavels op te richten (percelen 142E partim, 139C en 137C). De terreinen zijn bij aanvang van de werken in gebruik als grasland en vrij toegankelijk voor onderzoek.

De percelen sluiten aan op een reeds bestaande verkaveling die in het verleden niet archeologisch onderzocht werd. Enkele terreinen ten westen van de verkaveling werden wel geëvalueerd, maar leverden geen archeologische sporen op. Gelet op de grootte van het projectgebied en de bodemkundige omstandigheden, adviseerde Ruimte en Erfgoed, afdeling Antwerpen om een prospectie met ingreep in de bodem te laten uitvoeren.

Het doel van het proefsleuvenonderzoek is om alle eventueel aanwezige archeologische resten te lokaliseren en te documenteren. Op basis hiervan wordt, indien de resultaten positief zijn, een op te graven zone afgebakend. In het voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven. Op basis hiervan worden aanbevelingen gedaan voor een eventueel vervolgonderzoek.

De volgende onderzoeksvragen zijn opgesteld, die beantwoord dienen te worden op basis van het veldwerk:

- Zijn er sporen aanwezig?
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen (goed, gebioturbeerd, ...)?

- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

#### ***4.2. Onderzoeksteam***

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bvba bestond uit:

- S. Van Heymbeeck      Veldwerk en rapportage
- E. Van de Velde        Veldwerk en rapportage
- T. Deville                Rapportage
- S. Houbrechts          Digitalisatie

#### ***4.3. Dankwoord***

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van verschillende partijen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we de opdrachtgever De ARK voor de medewerking, Van Eycken Trans voor het voorzien van de graafmachine en Alde Verhaert van Ruimte en Erfgoed, afdeling Antwerpen.

#### ***4.4. Uitwerking en rapportage***

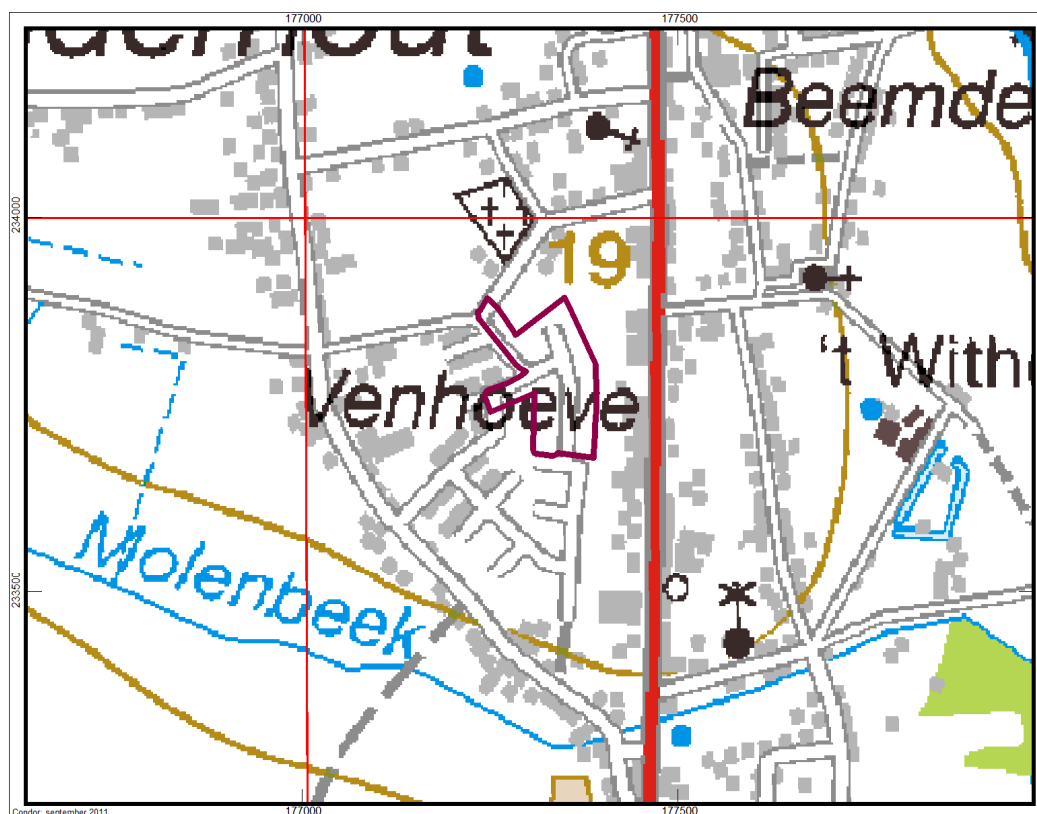
Na het veldonderzoek worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch vooronderzoek is het voorliggend eindrapport samengesteld.

## 5. Landschappelijke ontwikkeling

### *5.1. Algemeen*

De ligging van archeologische vindplaatsen is in hoge mate gerelateerd aan het natuurlijke landschap. Het huidige landschap is het resultaat van een lange en complexe ontwikkeling. Dit landschap is ontstaan onder invloed van verschillende fysische processen die onderling sterk met elkaar verwant zijn, zoals de geomorfologie, de bodem en de hydrologie. De verschillende landschapstypen die zich hebben gevormd, vormen de basis voor het archeologische verwachtingsmodel. De laatste 3000 jaar heeft de mens een grote invloed uitgeoefend op het landschap. Vooral de laatste 150 jaar heeft de mens het landschap weten aan te passen aan zijn behoeften en is het landschap dan ook langzaamaan minder bepalend geworden voor de inrichting en het gebruik hiervan.

Het onderzoeksgebied kent een totale oppervlakte van circa 2 hectare en is gelegen aan de Venhoef, ten zuiden van de dorpskern van Minderhout (*afbeelding 1*). De terreinen liggen nabij een woonzone en zijn voornamelijk in gebruik als weiland voor paarden (*afbeelding 2*). Het meest westelijke deel van het plangebied daarentegen is een openbaar toegankelijk grasveld. Doorheen het onderzoeksgebied loopt de straat Venhoef. Ten zuiden van het terrein ligt de beekvallei van de Molenbeek.



Afbeelding 1: Topografische kaart van het plangebied (paarse kader) en omgeving<sup>1</sup>.



Afbeelding 2: Luchtfoto van het plangebied (paarse kader) en omgeving<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> NGI, 2008.

## ***5.2. Geomorfologie en bodem<sup>2</sup>***

Minderhout is gelegen in de gemeente Hoogstraten in de Antwerpse Kempen nabij de Nederlandse grens. Geomorfologisch gezien ligt het plangebied in de Kempische laagvlakte, die tot over de Nederlandse grens loopt. De Kempische laagvlakte is het gebied gelegen tussen de Scheldepolders in het westen en het Limburgs plateau in het oosten.

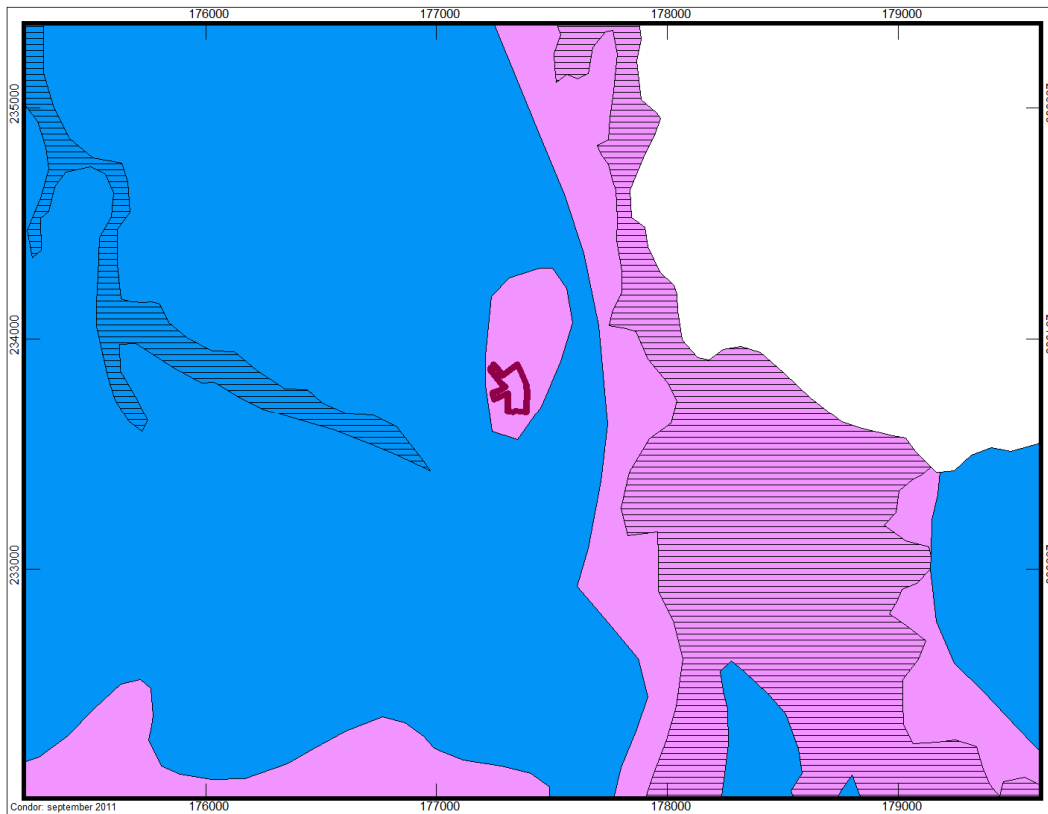
De Antwerpse Kempen zijn gekend om hun oppervlaktelaag die gevormd wordt door dekzand, dat als een deken over het landschap ligt en dat door de wind is afgezet gedurende de laatste ijstijd, het Weichseliaan. De herneming van de fluviale activiteit zorgt vanaf ongeveer 15 000 jaar geleden voor het geheel of gedeeltelijk wegruimen van het dekzand in de huidige beek- en riviervalleien. Deze activiteit was nagenoeg gestopt gedurende de extreme koude periode van het glaciaal optimum. In de uitgediepte dalen zijn vervolgens fluviale sedimenten afgezet. Op plaatsen buiten de directe invloed van de waterlopen hebben zich lokale verstuingen voorgedaan, waarbij duinen en stuifzanden zijn gedeponerd bovenop het reeds aanwezige dekzand.

Op de Kwartairgeologische kaart (*Afbeelding 3*) is te zien dat binnen het plangebied zandige tot matig siltige eolische afzettingen uit het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) en mogelijk uit het Vroeg-Holoceen aanwezig zijn. Deze zijn vermengd met fluviale afzettingen van het Laat-Pleistoceen en het Saaliaan (Midden Pleistoceen) (roze kleur). Mogelijk zijn er intercalaties van fluviale en eolische getijdenafzettingen die dateren uit het Vroeg-Pleistoceen. Rondom rond het plangebied (blauwe kleur) komen gelijkaardige eolische zandgronden voor, maar zonder fluviale afzettingen uit het Laat-Pleistoceen en het Saaliaan. Deze zandgronden kunnen wel fluviale afzettingen van het Holoceen en mogelijk ook van het Tardiglaciaal omvatten (blauwe, gestreepte kleur). De witte kleur op de kaart is Nederland.

---

<sup>2</sup> Microsoft Bing.

<sup>3</sup> Bogemans 2005. Dit hoofdstuk is grotendeels tot stand gekomen met dank aan deze publicatie.



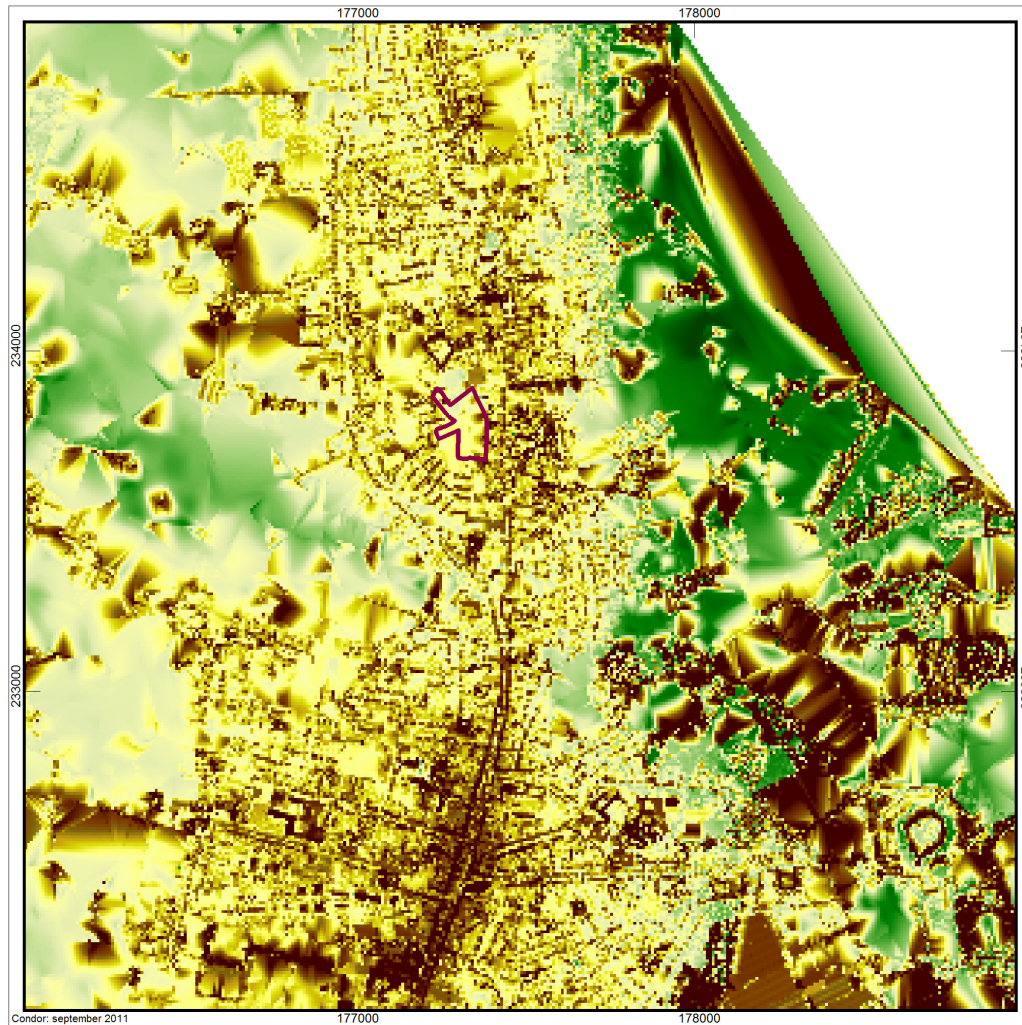
*Afbeelding 3: Kwartairgeologische kaart van het plangebied (paars kader) en omgeving<sup>4</sup>.*

Op de hoogtekaart opgesteld voor het plangebied en zijn omgeving (*Afbeelding 4*) blijkt dat het plangebied en het dorp Minderhout op een opduiking in het landschap liggen. Ten oosten en ten westen van Minderhout lijkt het landschap te dalen. Toch is enige voorzichtigheid nodig bij de interpretatie van het hoogtemodel omdat dorps- en stadskernen steeds een iets afwijkende meting opleveren.

---

<sup>4</sup> Frederickx *et al.* 1996.



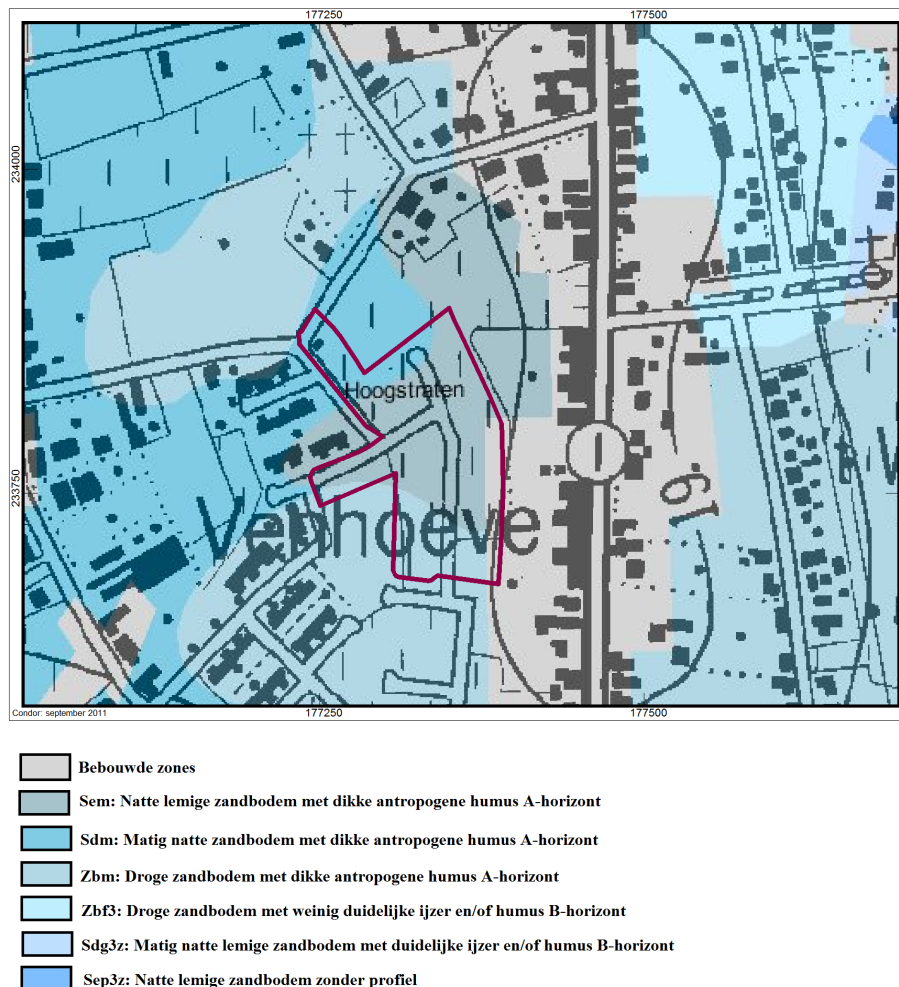


*Afbeelding 4: Hoogtekaart van het plangebied (paars kader) en omgeving.*

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen (Afbeelding 5) komen binnen het plangebied matig natte zandbodems en natte lemige zandbodems met dikke antropogene humus A-horizont voor. Bodems met een dikke antropogene humus A-horizont zijn ontstaan vanaf de late middeleeuwen door het systeem van potstalbemesting waarbij plaggen werden gestoken en in de stallen werden gelegd om de meststoffen van het vee op te nemen. Deze vruchtbare plaggen zijn vervolgens over de velden uitgespreid. Hierdoor is in de loop der eeuwen een plaggendeek boven op de oorspronkelijke bodem ontstaan. De bodems met een dikke antropogene humus A-horizont, ook wel bekend als plaggenbodems, worden gekenmerkt door een tenminste 50 tot 80 cm dikke grijsbruine tot zwarte humeuze bovengrond (Aap-horizont). Deze gronden hebben doorgaans een donkerbruine tot zwarte bouwvoor (Ap-horizont) die een dikte heeft van circa 25 cm. Daaronder wordt het plaggendeek bleker van kleur (Aa-horizont).

Onder het plaggendek (Aap-horizont) bevindt zich mogelijk nog de bovenlaag van het oorspronkelijke bodemprofiel (Apb-horizont). Deze is vaak vermengd met materiaal van het bovenliggende plaggendek of er helemaal in opgenomen. In het plaggendek vindt men roestverschijnselen tussen 40 en 60 cm. De waterhuishouding is gekenmerkt door natte bodems in de winter met een hoge waterstand in het voorjaar.

Onder deze plaggenbodems zijn in zandgronden veelal resten van podzolgronden aanwezig. Podzolbodems worden gekenmerkt door een uitspoelingslaag (E-horizont) met daaronder een inspoelingslaag (B-horizont). De B-horizont gaat veelal via een menglaag (BC-horizont) over in het niet door bodemvorming beïnvloede zand (C-horizont).



Afbeelding 5: Bodemkaart van het plangebied (paars kader) en omgeving<sup>5</sup>.

<sup>5</sup> AGIV, 2010.



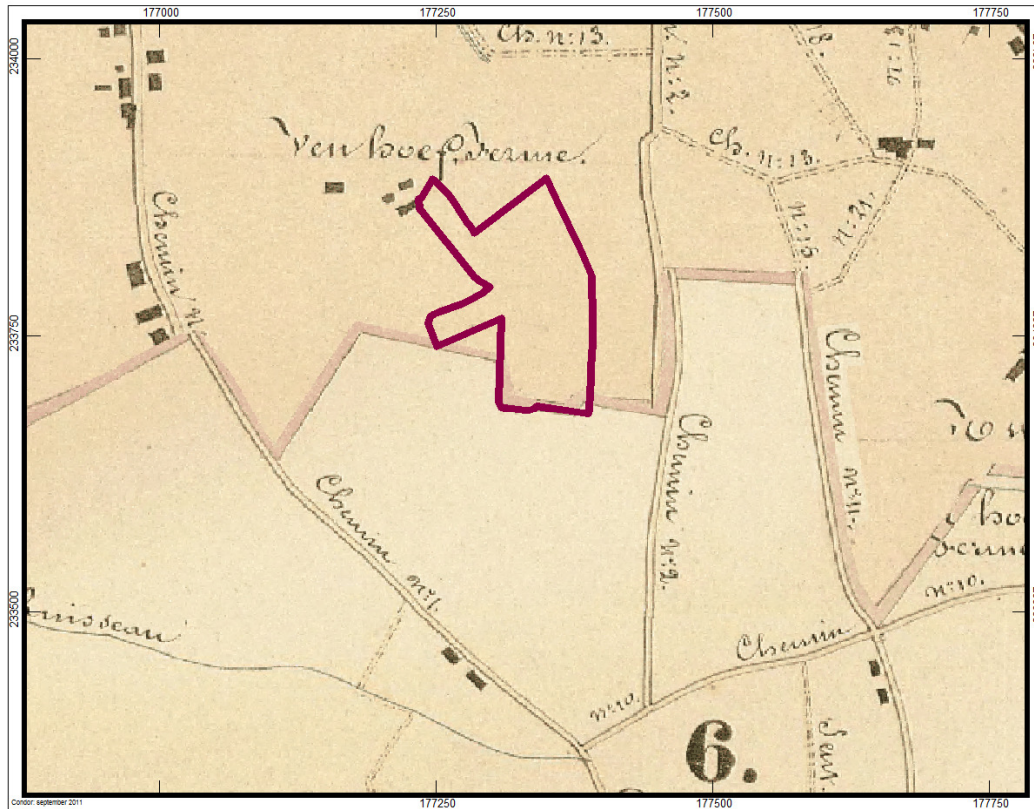
### 5.3. Historische ligging

Op de Ferrariskaart (eind 18<sup>de</sup> eeuw, *Afbeelding 6*) is het plangebied onbebouwd en in gebruik als akkerland. Aan de noordzijde doorsnijdt een veldweg het plangebied. De dorpskern van Minderhout, ten noordoosten van het onderzoeksterrein, bestaat reeds, maar is duidelijk minder uitgebreid dan tegenwoordig. Ten zuiden ligt de Stad Hoogstraten en ten oosten bevindt zich de grens met Nederland.

Ook op de Atlas van de Buurtwegen (1840, *Afbeelding 7*) blijft het terrein onbebouwd. De mogelijke weg ten noorden is op deze kaart niet (meer) aanwezig. Meteen ten noordwesten van het plangebied staan enkele gebouwen die op de kaart van Ferraris nog niet aanwezig zijn. Mogelijk gaat het hier om een boerderij die de naam Venhoef draagt. Ten zuiden loopt de Molenbeek.



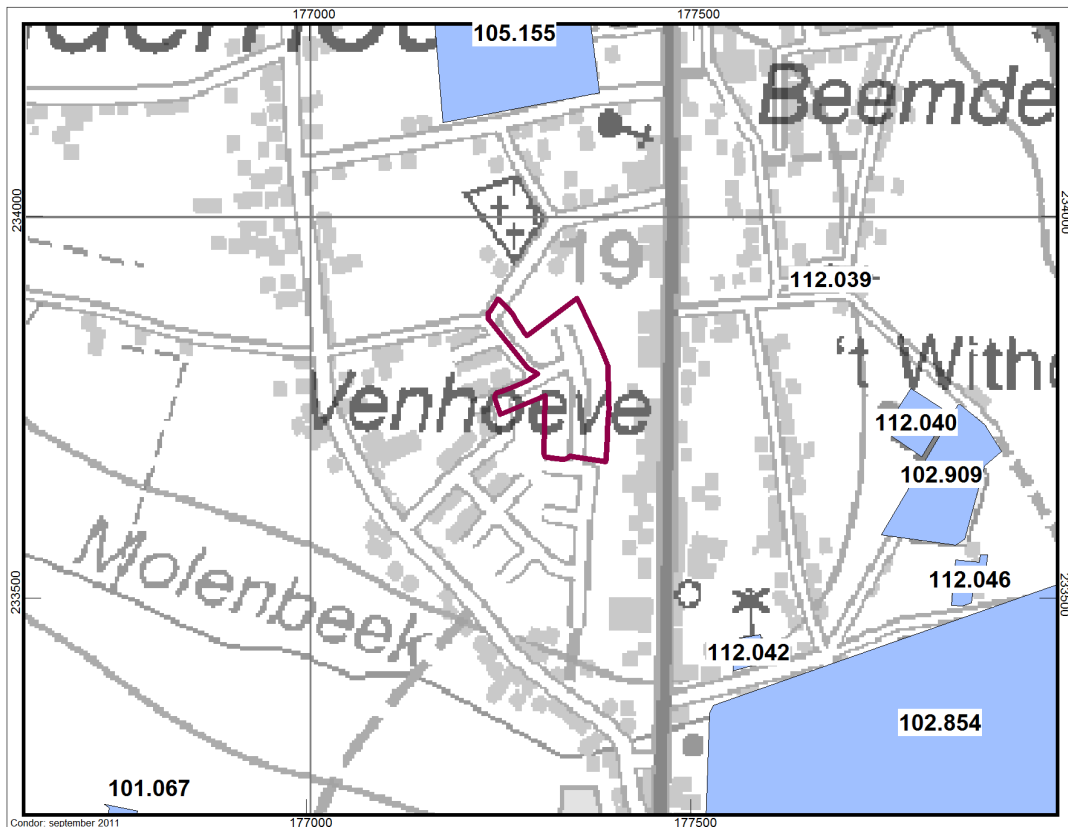
*Afbeelding 6:* Ferrariskaart met aanduiding van het plangebied (paars kader) en omgeving.



*Afbeelding 7:* Atlas van de Buurtwegen met aanduiding van het plangebied (paarse kader) en omgeving.

#### ***5.4. Archeologische waarden***

Volgens de data beschikbaar in de Centraal Archeologische Inventaris (CAI) zijn in de omgeving van het plangebied verschillende vondstmeldingen bekend, die dateren vanaf de middeleeuwen (*Afbeelding 8*). De meeste meldingen zijn relictten uit de nieuwste tijd.



*Afbeelding 8:* Uitsnede uit de Centraal Archeologische Inventaris met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

### Middeleeuwen

Ten noorden van het plangebied, aan de Sint-Michielsstraat 1, ligt CAI-nummer 105.155. Het betreft laat middeleeuwse funderingen van een gebouw met bijhorende greppels. De bouwplattegrond op de hogere en drogere zones van de akkers is geregistreerd tijdens een werfcontrole door het IAP in 2000-2001.

Op de locatie van CAI-nummers 102.909 en 112.040 liggen het Withof en de Withofboeve<sup>6</sup>. Het Withof of het 'Witherenhof' is een voormalige pastorie horende bij de Sint-Michielsabdij. Het gebouw dateert uit de 17<sup>de</sup> eeuw, maar geschiedkundige bronnen verwijzen reeds naar een 'pastoorshuys' uit de periode rond 1295. Het 'pastoorshuys' was mogelijk een motte met woontoren. Sinds de grote restauratiewerken in 1975 is de pastorie een landelijke gelegen, omwalde site met daarop de sterk gerestaureerde voormalige pastorie, omgeven door tuin en park. De

<sup>6</sup> <http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/46743>

Withofhoeve gaat terug op de pachthoeve die bij het Withof hoorde en die in het onderhoud van de witherenpastoors moest voorzien.

Ten zuidenwesten van het plangebied, in de Moerstraat, bevindt zich de Sint-Katelijne of de Hertogse Hoeve (CAI-nummer 101.067). Deze vrijstaande hoeve wordt reeds vermeld in 1459 en is tot haar huidige vorm herbouwd in de 18<sup>de</sup> eeuw door de vorst Niklaas-Leopold van Salm-Salm.<sup>7</sup>

### **Nieuwe tijd**

CAI-nummer 112.039, ten oosten van het plangebied, verwijst naar de Kapel van Onze Lieve Vrouw van den Akker ook wel 'Onze Lieve Vrouw van de Zeven Weeën' genoemd. De kapel bestaat een vrijstaand gebouw, opgetrokken in een classicerende barokstijl. Het bouwwerk is in de 16<sup>de</sup> eeuw opgericht, afgebrand en opnieuw herbouwd in 1609. In de 17<sup>de</sup> eeuw wordt de kapel vervolgens uitgebreid om aan de groeiende volkstoeloop te voldoen. Een eerste restauratie vindt plaats in de 19<sup>de</sup> eeuw en een tweede campagne is recent uitgevoerd in 2011.<sup>8</sup>

Ten westen van het plangebied en ten zuiden van het Withof en bijhorende hoeve, aan Moleneinde, ligt de Laerhoef (CAI-nummer 112.046) Het huidige gebouw dateert uit 1933 en omvat een alleenstaande hoeve met integratie van oudere stallen De hoeve op deze locatie gaat terug tot de 18<sup>e</sup> eeuw.<sup>9</sup>

De Molen van Hoogstraten, ook gekend als de Salm-Salm molen (CAI-nummer 112.042), ligt ten zuidwesten van het plangebied. Het is een graanwindmolen opgericht in 1902 op de grondvesten van een omvergewaaid houten standaardmolen. De molen blijft in werking tot 1968 en wordt in 1971 beschermd als monument. De omgeving krijgt een bescherming als dorpsgezicht.<sup>10</sup> De eerste vermelding van de molen dateert uit de 14<sup>de</sup> eeuw. Toen stond die nog in de Minderhoutsestraat. In 1464 verhuist de molen dan naar zijn huidige locatie en in 1572 wordt de molen vervangen door een nieuwe molenberg met standaardmolen.

---

<sup>7</sup> <http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/46501>

<sup>8</sup> <http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/46726>

<sup>9</sup> <http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/46505>

<sup>10</sup> <http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/46504>

Ten oosten van de windmolen staat een watermolen (CAI-nummer 102.854): de Larmolen. Deze laat middeleeuwse molen van het type onderslagmolen wordt in 1580 verwoest en heropgebouwd in 1620. De molen blijft functioneel tot circa 1911 en wordt in 1998 erkend als beschermd monument. Het bijhorende hoevecomplex en de schuur verdwijnen echter in de loop van de 20<sup>ste</sup> eeuw.<sup>11</sup>

---

<sup>11</sup> <http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/46506>

## 6. Resultaten Veldonderzoek

### *6.1. Veldonderzoek*

Gelijkmatig verspreid over het terrein zijn 14 proefsleuven aangelegd. De omtrek van deze werkputten bedraagt circa 5 m in de breedte en 40 m in de lengte. Om praktische redenen zijn verschillende exemplaren korter of smaller aangelegd. Zo zijn werkputten 12 en 13 korter vanwege de beschikbare ruimte op deze locatie. Op basis van de eerste resultaten werden twee kijkvensters ingepland. Een eerste kijkvenster ligt in het verlengde van proefsleuf 6 en dit om een mogelijk archeologisch relevant spoor te waarderen. Het tweede kijkvenster (werkput 14) is aangelegd tussen werkputten 9, 10 en 11 om te kijken of de kleine hoeveelheid archeologisch relevante sporen in werkputten 10 en 11 doorloopt of stopt.

De onderzoeksvlakken zijn aangelegd met een graafmachine en dit in de top van het hoogst leesbare archeologisch relevante niveau, op een diepte variërend van circa 40 tot 120 cm onder het maaiveld. Het vlak is waar nodig manueel met de schop bijgeschaafd, waarna het onderzoeksvlak en de aanwezige sporen zijn gefotografeerd, digitaal ingemeten en beschreven door een archeoloog. Met een metaaldetector is de aanwezigheid van metalen vondsten in de bodem nagegaan. Verschillende sporen verspreid over het plangebied zijn gecoupeerd om ze te kunnen waarderen. Alle coupes zijn gefotografeerd, manueel ingetekend op schaal 1/20 en beschreven. Houtskoolrijke lagen zijn bemonsterd. In alle proefsleuven is een profielkolom van minimum 70 cm breed opgeschoond, gefotografeerd, manueel ingetekend op een schaal van 1/20 en beschreven. De bovenzijde van het profiel is steeds het maaiveld. De diepte van het vlak ten opzichte van het maaiveld is weergegeven volgens de Tweede Algemene Waterpassing (TAW). De locaties van de proefsleuven zijn ingemeten in Lambert72-coördinaten.



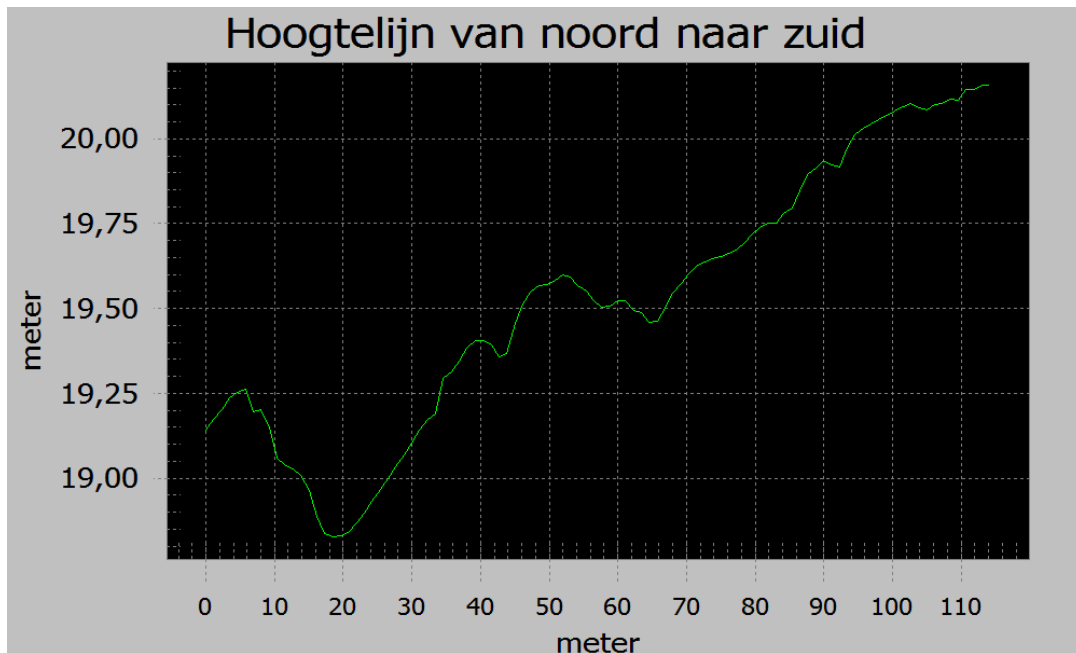
## **6.2. Bodemopbouw**

In alle proefsleuven is ten minste één profiel geplaatst om een beter zicht te krijgen op de bodemopbouw binnen het plangebied. De profielen staan in bijlage 3 en de beschrijvingen in bijlage 4.

Bij aanvang van het onderzoek was met het blote oog een duidelijke glooiing in het reliëf zichtbaar aan de oppervlakte. Na meting blijkt dit over een verschil van ongeveer 1 m à 1,5 m te gaan. Het terrein helt af naar het noorden met een absoluut dieptepunt ter hoogte van sleuf 3. Naar het zuiden toe lijkt het terrein dan weer op een opduiking in het landschap te liggen voor wat betreft sleuven 6 tot en met 8, 10 en 11 (*afbeelding 9*). Ook bij aanleg van de vlakken en in de profielen komen deze schommelingen in het reliëf duidelijk naar voor. Mits hier en daar een opvulling van de depressie lijken de oorspronkelijke hoogteverschillen redelijk goed bewaard.<sup>12</sup> Op de atlas van Ferraris uit de 18<sup>e</sup> eeuw staat geen open water meer afgebeeld. Op de hoogtekkaart tekent zich deze schommeling vaag af, maar zoals eerder gezegd moet deze data met enige voorzichtigheid behandeld worden. Op de kwartairgeologische kaart en de bodemkaart zijn geen duidelijke aanwijzingen terug te vinden.

---

<sup>12</sup> De hoogtemetingen zijn louter indicatief. De metingen in het vlak volgen niet steeds dezelfde laag. Een vlak wordt immers aangelegd in het hoogst leesbare, archeologisch relevante niveau en dat valt niet overal gelijk met de top van het oorspronkelijke reliëf.



*Afbeelding 9: Hoogtelijn gemeten op het maaiveld van noord (links) naar zuid (rechts) over het terrein. Meer bepaald van werkput 3, tussen werkputten 4 en 5 tot aan het noordelijke uiteinde van werkput 6.*

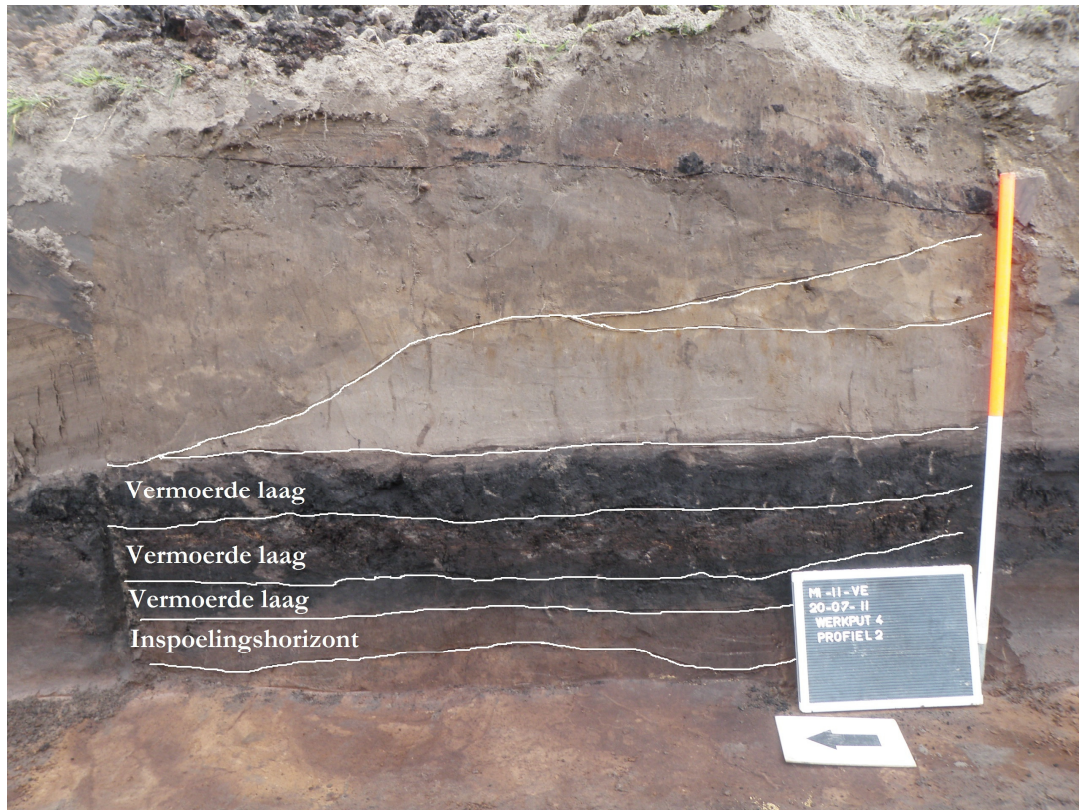
Binnen het plangebied komen zowel eolische als alluviale of fluviatiele afzettingen voor. De eolische afzettingen dagzomen in werkputten 4 en 6 tot en met 11. Het door de wind afgezette zand is weinig tot matig siltig, goed gesorteerd en heeft een lichtgele tot lichtoranje kleur met weinig tot veel sporen van bioturbatie, zoals mollengangen of boomwortels, en bevat weinig tot matig veel roestvlekken. De alluviale afzettingen bestaan zowel uit leem (werkput 4) als uit zand (werkputten 2, 3, 5, 12 en 13). De leem kent een weinig zandige structuur en heeft een lichtgeel lichtgrijze kleur. Het scherpe witgele zand bevat weinig siltige partikels en is slecht gesorteerd. Werkput 9 ligt op de helling tussen de noordelijke depressie en de zuidelijke opduiking en toont een mooie overgang in het bodemprofiel. Onderaan de profielput zit een alluviale zandafzetting die wordt opgevolgd door de alluviale leemafzetting. Boven deze fluviatiele afzettingen heeft de wind dekzand afgezet. Ook werkput 13 ligt op deze helling, maar is verstoord tot in de rivierafzettingen. Onder de fluviatiele zanden zit blauworanje, weinig zandige leem. Deze fluvioperiglaciale afzetting wordt in Noord-Brabant (Nederland) ook wel Brabantse leem genoemd. De aanwezige eolische en fluviatiele afzettingen beantwoorden aan de verwachting op basis van de kwartairgeologische kaart opgesteld voor het plangebied en zijn omgeving.

Wanneer de bodemprofielen bekeken worden in functie van het reliëf op het terrein blijkt hieruit dat het zuiden van het terrein duidelijk voorzien is van dekzand aan de oppervlakte en vermoedelijk op een kleine dekzandrug ligt. Dit geldt met name voor het zuidelijke deel van werkputten 4 en 5 waarbij je in het vlak de helling in het landschap kan volgen (*afbeelding 10*) en voor werkputten 6 tot en met 11 die bovenop de kleine rug liggen. De helling naar de depressie die zichtbaar is in werkputten 4 en 5, kan ook in mindere mate worden vastgesteld in werkputten 9 en 13 en bereikt zijn dieptepunt in werkput 2, maar vooral in werkput 3. Werkput 1 wordt door de grote mate van verstoring buiten beschouwing gelaten.



*Afbeelding 10: foto vanuit het noorden naar het zuiden bij aanleg van werkput 5.*

Onder de verstoorde bodemlagen in werkput 4 komt op de helling naar de depressie een interessante bodemvorming voor. Verschillende lagen vermoede of verveende grond tekenen zich af in de putwants (profiel 4-2, sporen S027, S028 en S029, *afbeelding 11*). Het gaat om een proces dat gestart is, wanneer de oorspronkelijke A-horizont onder water kwam te staan. De lagen zijn zwart tot bruinzwart van kleur en bestaan uit heel siltig en sterk humeus zand. Verschillende fragmenten hout en andere organische materialen zijn hierin nog bewaard.



*Afbeelding 11: profiel 4-2 in werkput 4 met vermoering van de oorspronkelijke A-horizont.*

De helft van de sleuven kent een matige of ingrijpende bodemverstoring vanaf het maaiveld (werkputten 1, 2, 5, 6, 8 en 13). Bij de resterende werkputten kon een geheel of gedeeltelijk (proefsleuven 4 en 9) intacte bodemopbouw worden geregistreerd.

Een eerste reeks profielen bestaat uit een A- op C-profiel waarbij de bouwvoor overgaat in de natuurlijke C-horizont en dit al dan niet via een menglaag met materiaal uit de bovenliggende A- en de onderliggende C-horizont. De vermenging kan zowel antropogeen of natuurlijk ontstaan zijn of door een combinatie van beide. In werkput 7 is de A-horizont bovendien op te delen in een Ap-horizont of bouwvoor en een onderliggende A-horizont waarin duidelijk spitsporen te herkennen zijn. Het pakket is echter niet dik genoeg om te kunnen spreken van een plaggenbodem. Het A- op C-profiel is vastgesteld in werkputten 4, 7, 10, 11 en 12. Ook in werkputten 6 en 8 kende de bodemopbouw vermoedelijk eenzelfde beeld voor de verstoring. Op deze locatie binnen het plangebied, die zich voornamelijk op de zandige opduiking bevindt, lijkt geen tot weinig natuurlijke bodemvorming te hebben plaatsgevonden. Indien dit wel het geval was, zijn deze lagen opgenomen in de huidige bouwvoor



Op de helling naar de depressie zijn wel restanten van bodemvorming en met name van podzoliseatie aangetroffen. De profielen van werkputten 3 en 9 (profiel 9-2 – *afbeelding 12*) kennen onder de huidige bouwvoor of Ap-horizont een dunne, begraven A-horizont die heel donker van kleur is. In werkput 3 zit daaronder een inspoelings- of B-horizont die gelijdelijk overgaat naar de natuurlijke C-horizont. In profiel 9-2 van werkput 9 bleef de bodemopbouw nog beter zichtbaar. De A-horizont wordt opgevolgd door een uitspoelings- of E-horizont die overgaat naar de inspoelings- of B-horizont. Deze kan worden opgedeeld in een humeuze en een ijzerrijke laag waarna opnieuw een geleidelijke overgang naar de natuurlijke C-horizont wordt gemaakt. Ook in werkputten 2 en 5 is deze bodemopbouw vastgesteld, hoewel de bodem hier telkens geroerd is.



*Afbeelding 12: profiel 9-2 in werkput 9 met podzol*

De verwachte plaggenbodems, zoals aangegeven op de bodemkaart, zijn bij het onderzoek niet aangetroffen. De resultaten sluiten echter niet uit dat deze antropogene bodemophoging in het verleden niet aanwezig was binnen het plangebied. Het is mogelijk dat de plaggenbodem afgetopt werd ter hoogte van de zandige opduiking en

dat het materiaal verwerkt zit in de verstorings- en opvullingslagen ter hoogte van de depressie.

### ***6.3. Sporen en structuren***

Tijdens het onderzoek zijn in totaal 13 werkputten en twee kijkvensters aangelegd op het hoogst leesbare niveau waarop archeologische sporen kunnen worden aangetroffen. In totaal zijn er 100 sporen geregistreerd waarvan 82 kuilen, 15 grachtsegmenten, 2 haarden en 1 grafcirkel. Daarbij zijn verschillende recentere verstoringen en enkele natuurlijke sporen. De Kempische bodem heeft als minpunt dat sporen snel uitlogen en vervagen, zeker wanneer het gaat om oudere sporen. Hierdoor is het soms moeilijk om antropogene exemplaren te onderscheiden van natuurlijke. In verschillende werkputten zijn sporen gecoupeerd om ze te waarderen. De locatie van de sporen wordt weergegeven in bijlage 2, de beschrijving in bijlage 4 en de coupes staan in bijlage 3.

#### Grachten

Binnen het plangebied komen 15 grachtsegmenten voor die allen een beperkte ouderdom hebben. Ze komen doorheen de huidige bouwvoor en/of de recent opgebrachte of verstoorde lagen. Naast inclusies zoals baksteen en geglazuurd aardewerk zit ook soms plastic in de vulling. Deze sporen zijn maximaal toe te schrijven aan 12 grachten. De grachten S4001, S4002 en S4003 lopen namelijk verder in werkput 5: S5002, S5003 en S5004 en mogelijk zelf in werkput 9: S9005 (*Afbeelding 9*).



*Afbeelding 9: grachten 4002 en 4001 in werkput 4.*

### Kuilen

De kuilen vormen de grootste categorie van sporen bij het onderzoek. Tijdens het aanleggen en registreren van de werkputten zijn in totaal 82 kuilen opgetekend. Het merendeel van deze sporen is van antropogene aard. De sporen verschillen vaak sterk van elkaar, zowel wat betreft omvang en vulling, maar doorgaans zijn ze vaag afgeijnd.

Slechts enkele kuilen kunnen aan de hand van het in de vulling aanwezige vondstenmateriaal een ruime datering krijgen. In enkele kuilen is handgevormd aardewerk aangetroffen, wat het dempen van de kuilen plaatst in een periode tussen de metaaltijden en de volle middeleeuwen. De kuilen kunnen op basis van de resultaten van het vooronderzoek niet gerelateerd worden aan een grotere structuur.

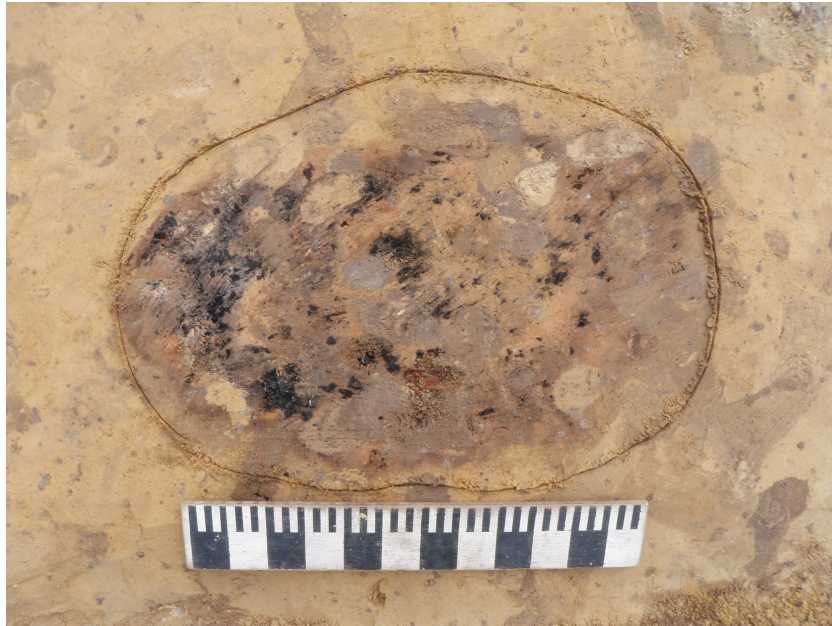
Eén kuil is als een boomval geïnterpreteerd (S6.004) en ook drie gecoupeerde kuilen zijn natuurlijk van oorsprong. Het gaat om de kuilen S7.009, S7.011 en S10.019.

### Haarden of kuilen met afval van een haard

Tijdens het vooronderzoek zijn mogelijk twee haarden aangetroffen. Een eerste haard, S11.008, bevindt zich in werkput 11 (*Afbeelding 10*). Het gaat om een ovale, heterogene, donkergrijs-zwarte kuil met stukken verbande leem en houtskoolbrokken. Het spoor is



gecoupeerd en 10 cm diep in profiel. In de vulling van de haard zaten 7 nagels en een ijzeren fragment bouwmetaal.



*Afbeelding 10: Spoor 11.008 in detail en in coupe gefotografeerd.*

Een tweede gelijkaardige kuil (S6.006 – *afbeelding 15*) ligt in werkput 6 binnen de contouren van de grafcirkel (S6.005). Net zoals bij S11.008 omvat de kuil verbrande leem, houtskool en ijzeren spijkers. Mogelijk mag deze kuil geïnterpreteerd worden als haardkuil of meer waarschijnlijk als kuil met afval van een haard. Het is niet duidelijk of er een verband bestaat tussen de grafcirkel en deze kuil. Van beide sporen is een houtskoolmonster genomen (M001 en M002). De datering van beide kuilen blijft vaag.





*Afbeelding 11: S6006 met verbrande leem, houtskool en ijzeren spijkers.*

### Grafstructuur

In Minderhout is tijdens het vooronderzoek in werkput 6 een mogelijk cirkelvormig spoor aangetroffen. Om deze reden is in het verlengde van de proefsleuf een kijkvenster getrokken. Hierdoor kwam een grafcirkel (*Afbeelding 12*) met crematiekuil aan het licht. Het gaat om een cirkel met een vermoedelijke diameter van 5m, met centraal een kuil met verbrand botmateriaal. De sporen lijnen heel vaag af en zijn moeilijk waarneembaar. Ter hoogte van het kijkvenster werd het vlak zo hoog mogelijk aangelegd om de sporen zo weinig mogelijk te vergraven. In het vlak kon niet worden vastgesteld of de kuil oorspronkelijk een urn bevatte of nog bevat. Voor meer informatie omtrent deze grafstructuur is het wachten op de resultaten van het vervolgonderzoek dat door de vondst van dit spoor noodzakelijk is voor deze zone van het plangebied. Er werd alvast een monster (M003) ingezameld van het botmateriaal dat aan de oppervlakte lag.

Grafcirkels zijn vaak de enige bewaarde resten van het oorspronkelijke grafmonument dat bestond uit een graf(kuil), afgedekt door een grafheuvel en omgeven met een cirkelvormige greppel of grafcirkel. Door erosie, weersomstandigheden en landbouw verdwijnt de heuvel en wordt de grafcirkel opgevuld. Door de intense landbouw is vaak slechts het onderste deel van de cirkelvormige greppel bewaard. Bij de afdekking door een grafheuvel wordt het graf vaak ondiep of helemaal niet ingegraven en wordt

het graf vaak niet teruggevonden. Als de crematieresten in een kuil worden ingegraven, dan is ook de kuil meestal deels verstoord.



*Afbeelding 12: grafcirkel S6005 met haard S6006 en crematiekuil S6007*

Ongeveer 2 km ten noordoosten van het plangebied (buiten grenzen kaartuitsnede CAI – hoofdstuk 5.4) is al eerder een grote cirkelvormige verkleuring in de bodem ontdekt (CAI-nummer 105.154). Hierover is echter weinig informatie bekend.

## **6.4. Vondsten**

Tijdens het proefsleuvenonderzoek aan de Venhoef te Minderhout zijn 19 vondstcontexten aangetroffen. De locatie van de vondsten staat in bijlage 2 en de beschrijving ervan in bijlage 5. Het vondstmateriaal bestaat uit twee soorten: aardewerk en metaal.

### **6.4.1. Aardewerk**

Het aardewerk omvat voornamelijk handgevormde scherven, maar ook drie wielgedraaide fragmenten zijn ingezameld.

- **Handgevormd**

Veertien contexten bevatten handgevormd aardewerk, waarvan 9 contexten niet aan een spoor kunnen worden toegeschreven. Het materiaal is voornamelijk in werkputten 10 en 11 ingezameld.

De handgevormde scherven zijn allen zeer fragmentarisch bewaard en verweerd. Ze zijn met wisselende luchttoevoer en vermoedelijk in eenvoudige veldovens gebakken, matig van kwaliteit, dikwandig en ruw. Ze bevatten weinig tot geen typerende kenmerken om het materiaal in een bepaalde periode te plaatsen. De scherven kunnen dan ook slechts ruw gedateerd worden in een periode vanaf de bronstijd tot en met de volle middeleeuwen.

- **Rood geglaazuurd**

Eén wandfragment aardewerk behoort tot de subcategorie van het roodbakkerend geglaazuurd aardewerk. De binnenzijde is voorzien van een gele tot groene glazuur die het gevolg is van een mengeling op basis van lood en koper. Dit type aardewerk is gebruikt voor een groot spectrum aan vormen. De scherf wordt gedateerd tussen de late middeleeuwen en de nieuwste tijd.

- **Grijs gedraaid**

Twee scherven zijn vervaardigd in grijs gedraaid aardewerk. De vorm of functie van de oorspronkelijke recipiënten kan niet achterhaald worden. De wandfragmenten kunnen gedateerd worden tussen de Romeinse periode en de late middeleeuwen.

### **6.4.2. Metaal**

In de vulling van de twee mogelijk als haard te interpreteren kuilen, S11.008 en S6.006, zijn metalen spijkers of nagels aangetroffen. De voorwerpen zijn gecorrodeerd en vermoedelijk van ijzer. Uit de coupe op spoor S11.008 is een fragment van een groter object ingezameld, mogelijk een onderdeel van ijzeren bouw materiaal. (*afbeelding 17*). Alle metalen voorwerpen zijn sterk verweerd en broos en kunnen op basis van de huidige resultaten niet nauwkeurig gedateerd worden.



*Afbeelding 17: Ijzeren vondsten uit spoor S11.008*

## 7. Conclusie

### 7.1. *Inleiding*

Het plangebied aan de Venhoef te Minderhout ligt ten zuiden van de dorpskern en ten noorden van de stad Hoogstraten. Het onderzoeksgebied zal verkaveld worden voor sociale huurwoningen en koopwoningen. De geplande bouwwerken vormen een bedreiging voor de archeologisch relevante bodemlagen en dienden daarom onderzocht te worden om hun archeologische relevantie te toetsen. Ten westen van het plangebied is reeds een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd, maar deze leverde geen relevante sporen op. Door middel van een proefsleuvenonderzoek is de archeologische belangrijkheid van het plangebied getoetst. Op basis van de resultaten kan Ruimte en Erfgoed een besluit nemen met betrekking tot een eventueel vervolgonderzoek.

Tijdens het veldonderzoek zijn binnen het plangebied verschillende sporen en vondsten aangetroffen die archeologisch van belang zijn.

### 7.2. *Beantwoording onderzoeksvragen*

- *Zijn er archeologische sporen aanwezig? Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?*

Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn in totaal 100 sporen en 19 vondstcontexten aangetroffen. Het betreft een aantal recente verstoringen en natuurlijke sporen, maar ook enkele archeologische relevante sporen zoals kuilen, haardkuilen en een grafcirkel met crematiekuil. Het vondstmateriaal bestaat voornamelijk uit handgevormd aardewerk, enkele wielgedraaide scherven en gecorrodeerde metalen voorwerpen. Deze antropogene sporen en het vondstmateriaal situeren zich voornamelijk op het hoger gelegen deel van het plangebied (zone I op *afbeelding 18*).





Afbeelding 18: plangebied met aanduiding van Zone I (rood) en Zone II (blauw)

▪ ***Hoe is de bewaringstoestand van de sporen (goed, gebioturbeerd, ...)?***

De sporen lijnen zich slechts vaag af ten opzichte van de natuurlijke C-horizont en zijn ten gevolge van uitloging en bioturbatie moeilijk te onderscheiden van natuurlijke sporen. Zoals blijkt uit de coupes gaat het hierbij vaak toch om antropogene sporen.

- ***Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?***

Binnen het plangebied is ten minste één archeologisch relevante vindplaats aangetroffen, met name een grafstructuur uit de metaaltijden met een grafcirkel en crematiekuil. Of de andere archeologisch relevante kuilen tot dezelfde vindplaats behoren kon niet worden vastgesteld. Ook binnen de kuilen onderling kan geen grotere structuur herkend worden op basis van de resultaten van het vooronderzoek. Mogelijk liggen ter hoogte van het plangebied (in zone I) meerdere vindplaatsen uit verschillende periodes.

- ***Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?***

Uit de resultaten van het proefsleuvenonderzoek blijkt dat zone I in aanmerking komt voor vervolgonderzoek en zone II niet (*afbeelding 18*). De archeologisch relevante sporen en vondsten situeren zich binnen zone I. Extra aandacht moet uitgaan naar de vage aflijning van de sporen ten opzichte van de natuurlijke C-horizont, met name ter hoogte van de grafstructuur. Zone II wordt gekenmerkt door een natte bodem ter hoogte van een depressie in het landschap. De zone is bovendien in een recent verleden sterk vergraven. Indien de depressie voldoende ouderdom heeft, bestaat er mogelijk een relatie met de eventuele begraafplaats.

## 8. Aanbevelingen

Op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek blijkt dat binnen het plangebied ten minste één en mogelijk meerdere archeologisch relevante vindplaatsen aanwezig zijn. Deze liggen allen in zone I (*afbeelding 18*). Zone II wordt gekenmerkt door een natte depressie (voordien een ven), die bovendien in een recent verleden sterk vergraven is geweest. Daarom wordt alleen voor zone I van het plangebied aan de Venhoef te Minderhout een vervolgonderzoek in de vorm van een vlakdekkende opgraving geadviseerd. Het is wel interessant om zone I en zone II te onderwerpen aan een booronderzoek om zo het reliëf en de bodemopbouw rondom de depressie duidelijk in kaart te brengen. Indien het ven voldoende ouderdom heeft, bestaat er mogelijk een relatie tussen het ven en de eventuele begraafplaats. Binnen deze zone ligt alvast één grafstructuur uit de metaaltijden. Zowel deze structuur als de overige sporen in de vorm van kuilen zijn moeilijk leesbaar ten opzichte van de natuurlijke C-horizont. Een archeoloog met ervaring met grafcontexten uit de metaaltijden en de Kempense zandbodems voor het vervolgonderzoek wordt dan ook aanbevolen.

Bovenstaand advies is slechts een selectieadvies en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag: Ruimte en Erfgoed. Het definitieve besluit met betrekking tot de vrijgave van het terrein, zal op basis van het uitgebrachte advies genomen worden door het bevoegd gezag. Daarom wordt geadviseerd om inzake het besluit contact op te nemen met Ruimte en Erfgoed, afdeling Antwerpen.



## 9. Bibliografie

### Bronnen

Verbeek C., Delaruelle S. en Bungeneers J., 2004: *Verloren Voorwerpen: Archeologische onderzoek op het HSL-Traject in de provincie Antwerpen*, Antwerpen.

Bartels M., 1999: *Steden in Scherven 1. Vondsten uit beerputten in Deventer, Dordrecht, Nijmegen en Tiel (1250-1900)*, Amersfoort.

Bourgeois J., Bourgeois I., De Reu J., Nuttens T. en De Mulder G., 2011: Een bronstijdgrafheuvel in Brecht (prov. Antwerpen, België): veldprospecties 2010. In: *Lunula Archaeologia Protobistorica XIX*, Brussel, pp. 15-19.

De Mulder G., Jacobs B. *et al.*, 2010: Een urnenveld uit de vroege IJzertijd en een nederzetting uit de late ijzertijd-vroeg-Romeinse periode te Wijnegem/Blikstraat (provincie Antwerpen, België). In: *Lunula Archaeologia Protobistorica XVIII*, Brussel.

Bogemans F., 2005: *Toelichting bij de Quartairgeologische kaart 2-8, Meerle – Turnhout*, Leuven.

De Groote K., 2008: Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10de-16<sup>de</sup> eeuw). *Relicta Monografieën I. Archeologie, Monumenten- en Landschapsonderzoek in Vlaanderen*. Brussel.

Fokkens H. en Roymans N., 1991: Nederzettingen uit de bronstijd en de vroege IJzertijd in de lage landen. *Nederlandse Archeologische Rapporten 13*. Amersfoort.

Hiddink H., 2010: *Romeins aardewerk van de Zuid-Nederlandse zandgronden: Materiaal en Methoden 2*, Amsterdam.

Koot C.W. en Berkvens R. 2004: *Bredase akkers eenwenoud: 4000jaar bewoningsgeschiedenis op de rand van zand en klei*, Rapportage Archeologische Monumentenzorg 102, Breda.

Orton C , Tyers P en Vince P., 1993: *Pottery in Archaeology*. Cambridge

Van den Broeke P., 1996: Oss-Ussen: handgemaakt aardewerk. In: van der Sanden W; en van den Broeke P., *Getekend zand: tien jaar archeologisch onderzoek in Oss-Ussen*, Waarle.

Van den Broeke P., 1996: De dateringsmiddelen voor de IJzertijd in Zuid-Nederland. In: van der Sanden W; en van den Broeke P., *Getekend zand: tien jaar archeologisch onderzoek in Oss-Ussen*, Waarle.

Van Ranst E. en Sys C. 2000: *Eenduidige legende voor de digitale Bodemkaart van Vlaanderen*, Gent.

**Websites** (geraadpleegd september 2011)

<http://www.agiv.be/gis/diensten/geo-vlaanderen/> (geraadpleegd voor bodemkundige kaart)

[www.cai.be](http://www.cai.be)

[www.erfgoedbankhoogstraten.be](http://www.erfgoedbankhoogstraten.be)

<http://www.ngi.be>

<http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/46501>

<http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/46504>

<http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/46505>

<http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/46506>

<http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/46726>

<http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/46742>

<http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/46743>

## 10. CD-ROM

Bijgevoegd bevindt zich een CD-rom met de volgende gegevens:

- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- Fotolijst, sporenlijst, velddagboek, hoogtematen.

# 11. Lijst met gebruikte dateringen

Ruwe datering	Verfijning 1	Verfijning 2	Verfijning 3	Precieze datering
STEENTIJD	Paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	1.000.000/500.000 - 250.000 jaar geleden
		Midden-paleolithicum	Midden-paleolithicum	250.000 - 38.000 jaar geleden
		Laat-paleolithicum	Laat-paleolithicum	38.000 - 12.000 jaar geleden
	Mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	ca. 9.500 - 7.700 v. Chr.
		Midden-mesolithicum	Midden-mesolithicum	7.700 - 7.000/6.500 v. Chr.
		Laat-mesolithicum	Laat-mesolithicum	ca. 7.000 - ca. 5.000 v. Chr.
		Finaal-mesolithicum	Finaal-mesolithicum	ca. 5.000 - ca. 4.000 v. Chr.
	Neolithicum	Vroeg-neolithicum	Vroeg-neolithicum	5.300 - 4.800 v. Chr.
		Midden-neolithicum	Midden-neolithicum	4.500 - 3.500 v. Chr.
		Laat-neolithicum	Laat-neolithicum	3.500 - 3.000 v. Chr.
		Finaal-neolithicum	Finaal-neolithicum	3.000 - 2.000 v. Chr.
METAALTIJDEN	Bronstijd	Vroege bronstijd	Vroege bronstijd	2.100/2.000 - 1.800/1.750 v. Chr.
		Midden bronstijd	Midden bronstijd	1.800/1.750 - 1.100 v. Chr.
		Late bronstijd	Late bronstijd	1.100 - 800 v. Chr.
	IJzertijd	Vroege ijzertijd	Vroege ijzertijd	800 - 475/450 v. Chr.
		Midden ijzertijd (oosten)	Midden ijzertijd (oosten)	475/450 - 250 v. Chr.
		Late ijzertijd (oosten)	Late ijzertijd (oosten)	250 - 57 v. Chr.
		Late ijzertijd (westen)	Late ijzertijd (westen)	475/450 - 57 v. Chr.
ROMEINSE TIJD	Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	57 v. Chr. - 69
		Midden-Romeinse tijd	Midden-Romeinse tijd	69 - 284
		Laat-Romeinse tijd	Laat-Romeinse tijd	284 - 402
MIDDELEEUWEN	Middeleeuwen	Vroege middeleeuwen	Frankische periode	5de eeuw - 6de eeuw
			Merovingische periode	6de eeuw - 8ste eeuw
			Karolingische periode	8ste eeuw - 9de eeuw
		Volle middeleeuwen	Volle middeleeuwen	10de eeuw - 12de eeuw
		Late middeleeuwen	Late middeleeuwen	13de eeuw - 15de eeuw
NIEUWE TIJD	Nieuwe tijd	16de eeuw		
		17de eeuw		
		18de eeuw		
NIEUWSTE TIJD	Nieuwste tijd	19de eeuw		
		20ste eeuw		

# BIJLAGEN

# **Bijlage 1**



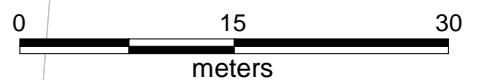
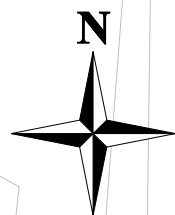


## Venhoef te Minderhout

### Allesporenkaart deel 2

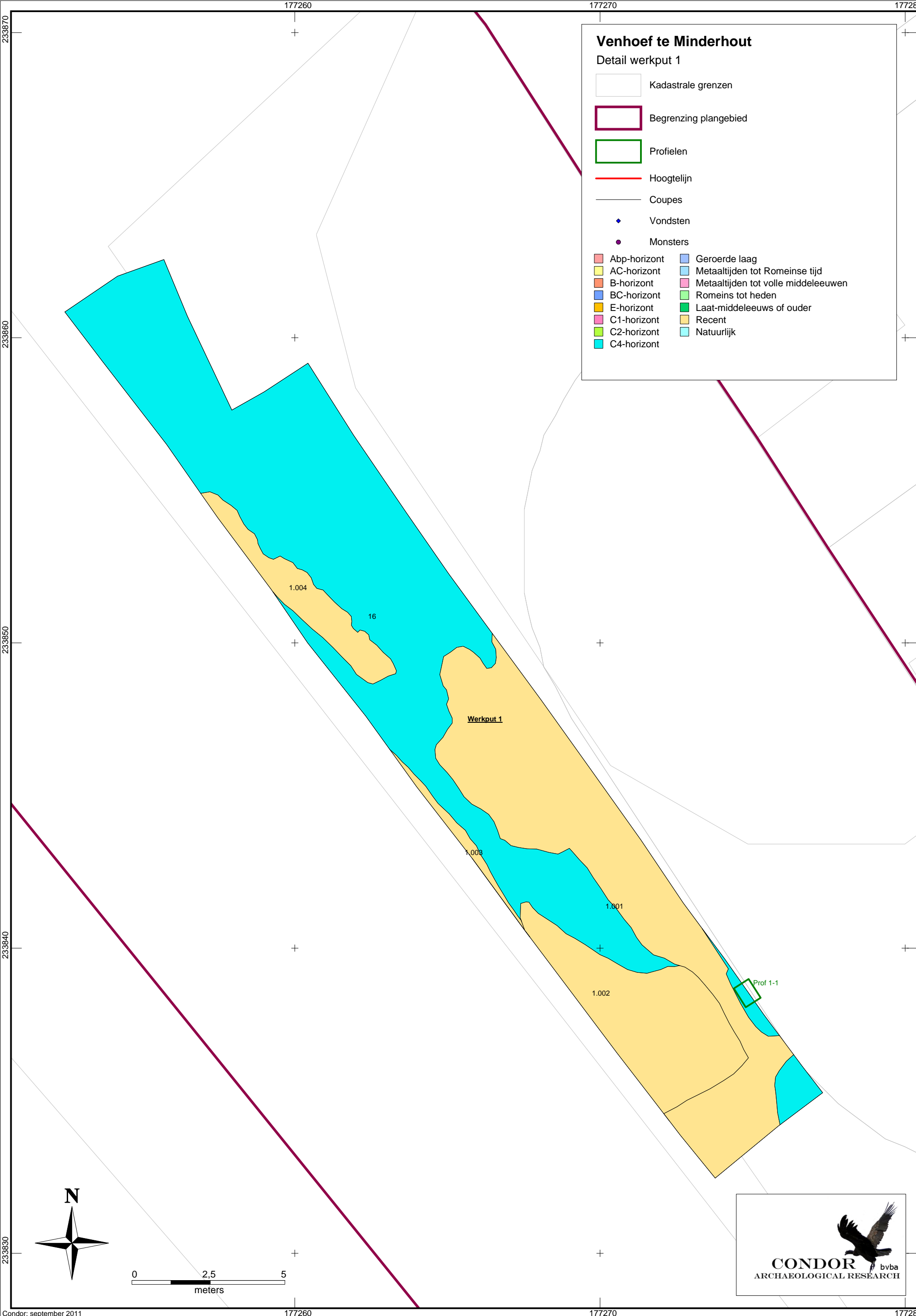
- Kadastrale grenzen
- Begrenzing plangebied
- Hoogtelijn

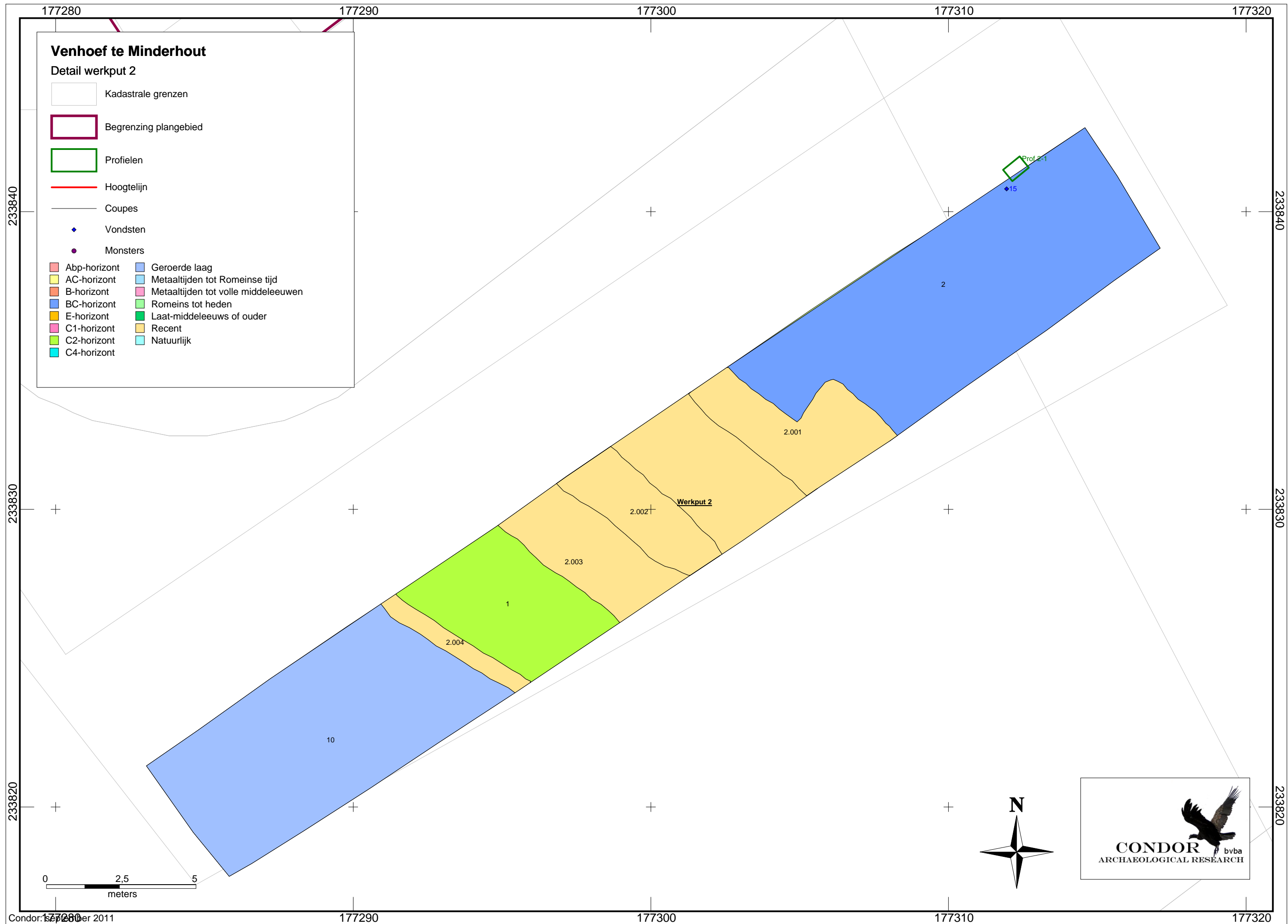
- |              |                                     |
|--------------|-------------------------------------|
| Abp-horizont | Geroerde laag                       |
| AC-horizont  | Metaaltijden tot Romeinse tijd      |
| B-horizont   | Metaaltijden tot volle middeleeuwen |
| BC-horizont  | Romeins tot heden                   |
| E-horizont   | Laat-middeleeuws of ouder           |
| C1-horizont  | Recent                              |
| C2-horizont  | Natuurlijk                          |
| C4-horizont  |                                     |



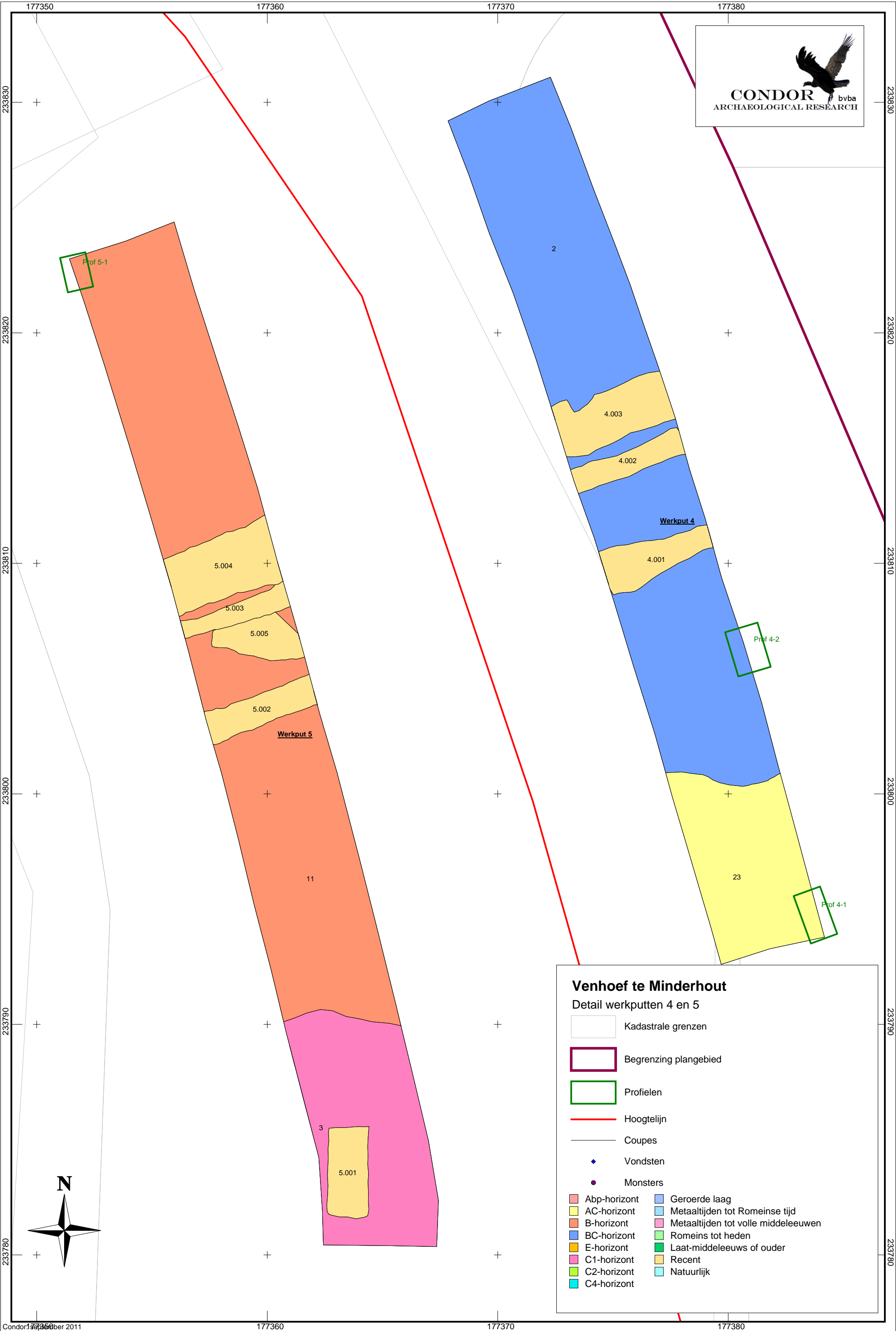


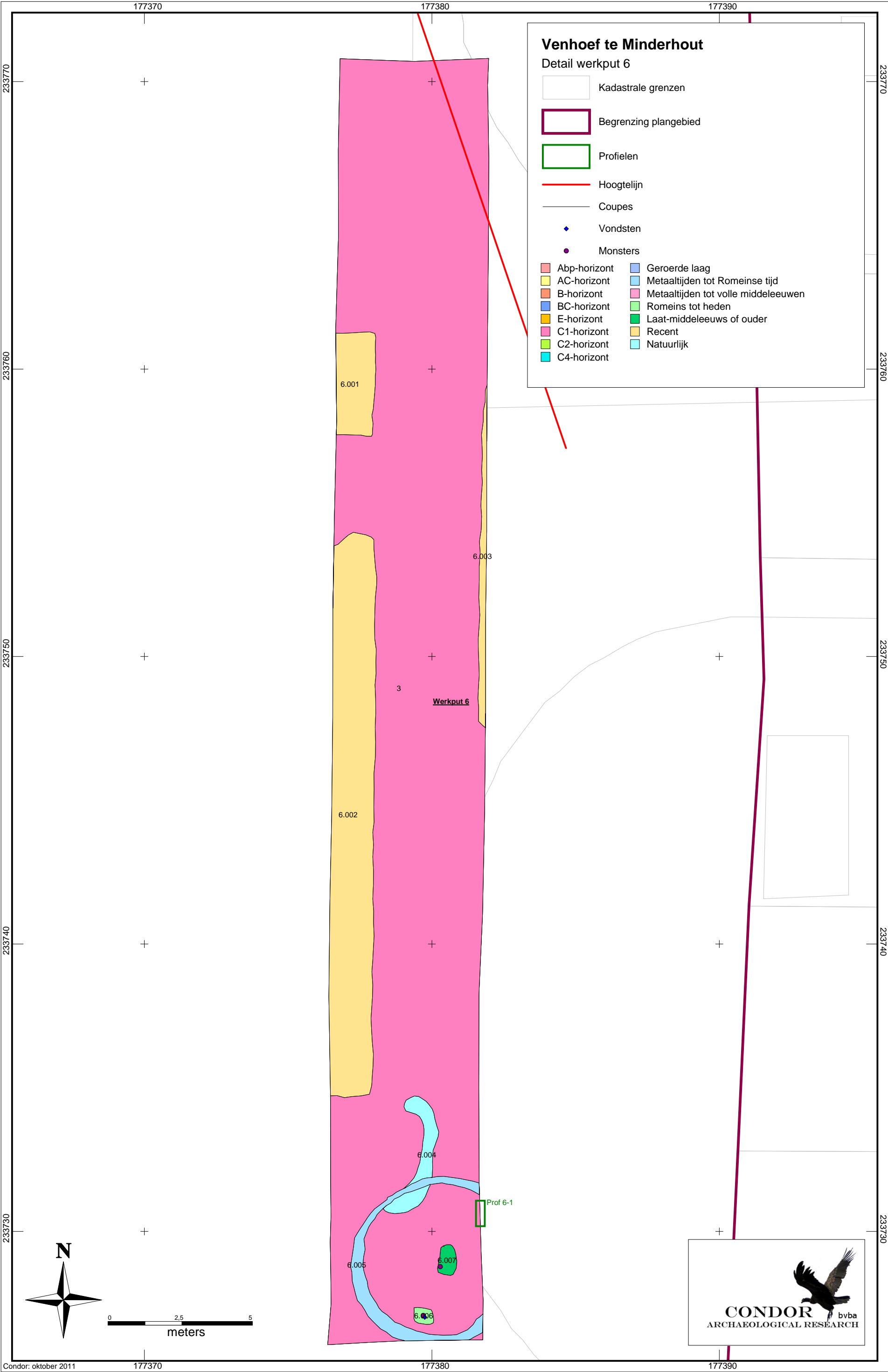
## **Bijlage 2**

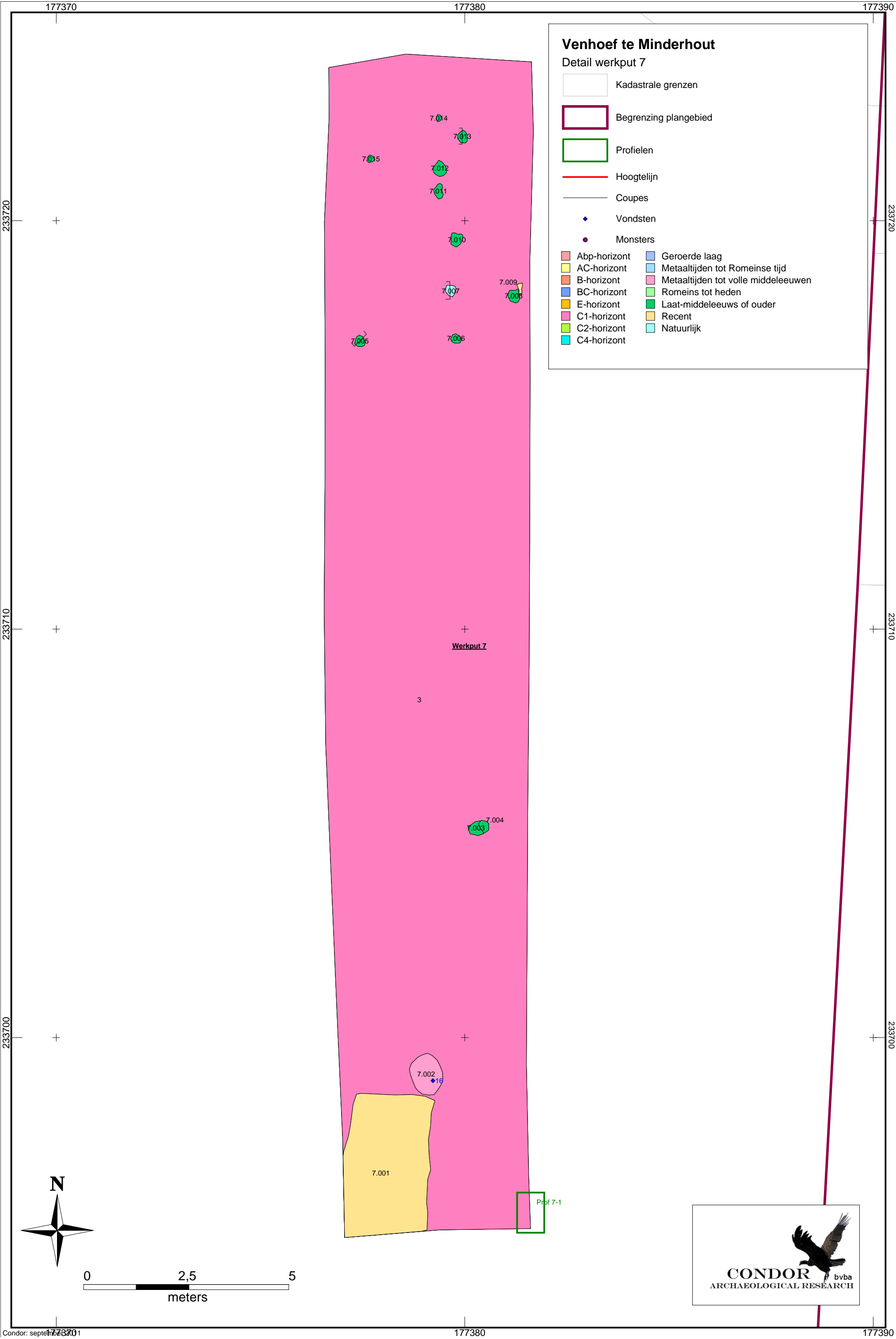




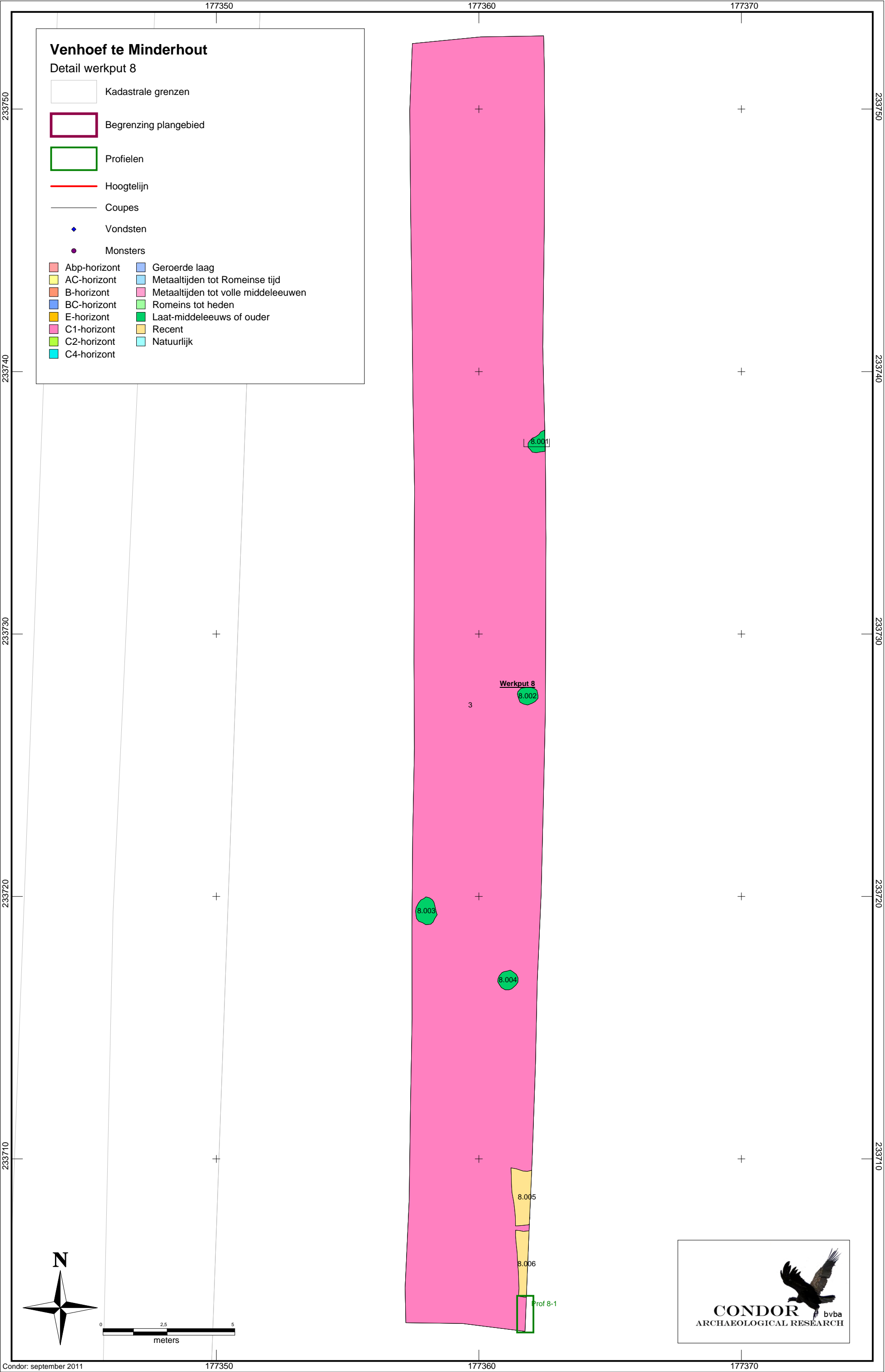












Venhoef te Minderhout

Detail werkput 8

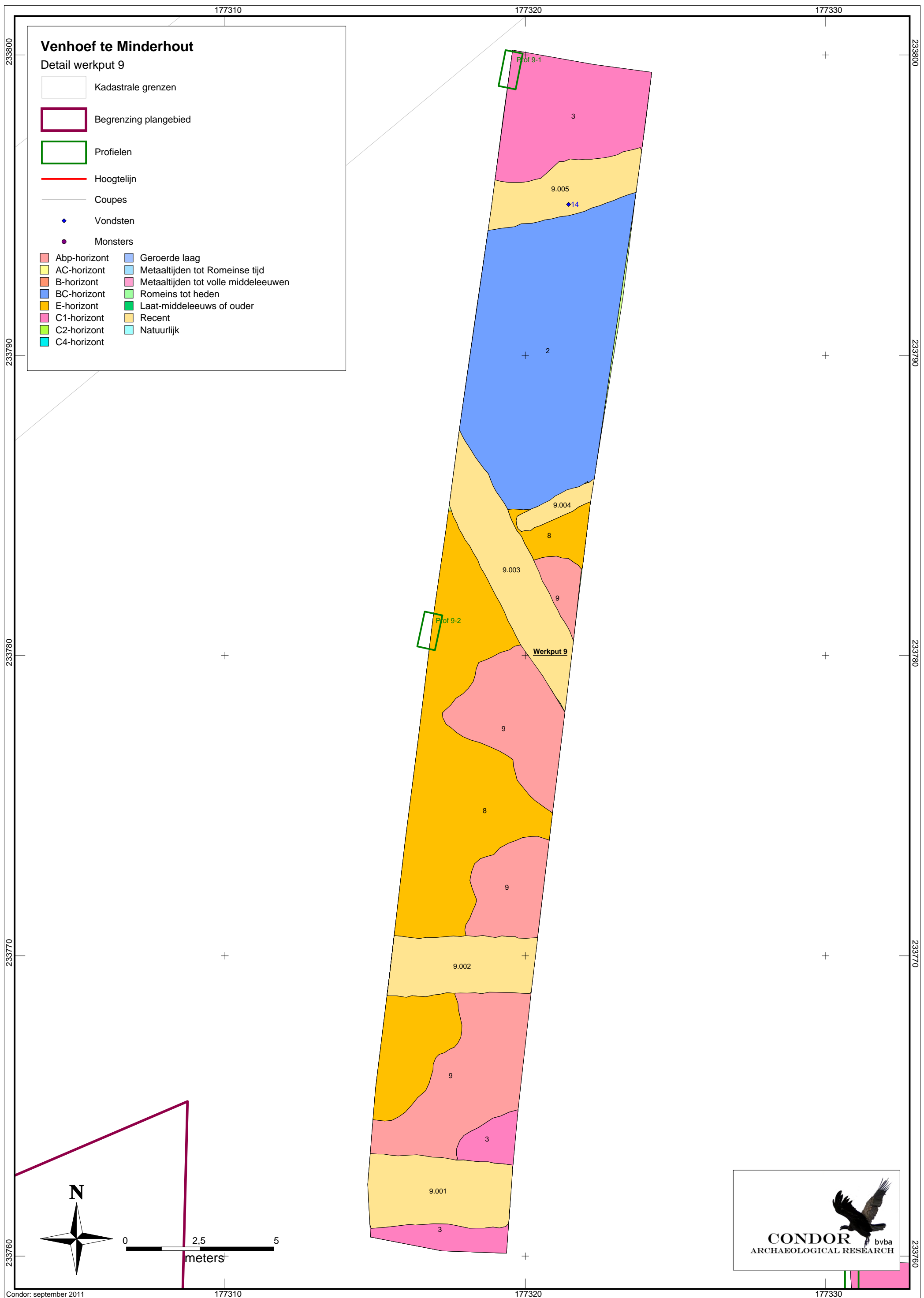
- Kadastrale grenzen
- Begrenzing plangebied
- Profielen
- Hoogtelijn
- Coupes
- Vondsten
- Monsters
- Abp-horizont
- AC-horizont
- B-horizont
- BC-horizont
- E-horizont
- C1-horizont
- C2-horizont
- C4-horizont
- Geroerde laag
- Metaaltijden tot Romeinse tijd
- Metaaltijden tot volle middeleeuwen
- Romeins tot heden
- Laat-middeleeuws of ouder
- Recent
- Natuurlijk

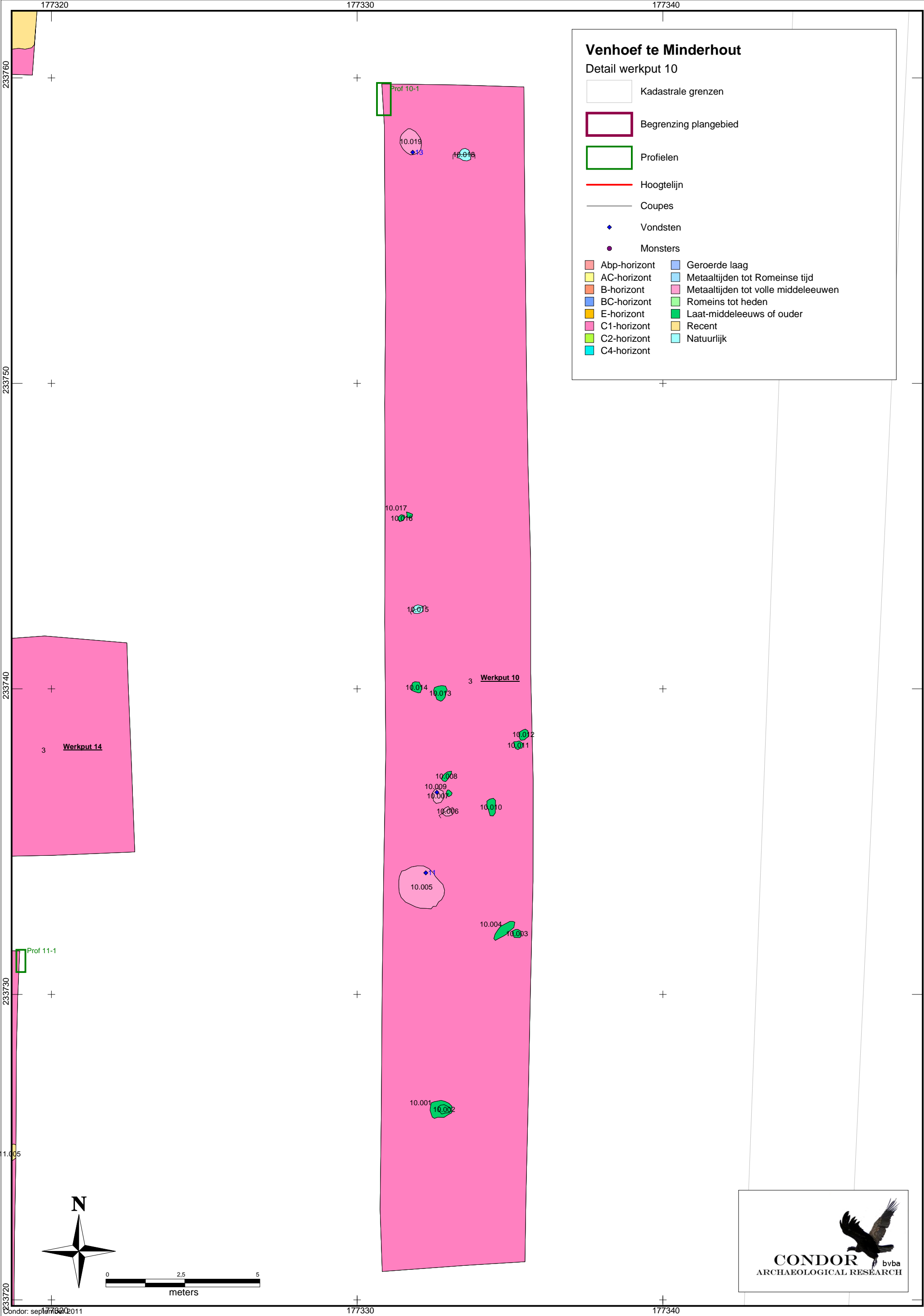
6.00

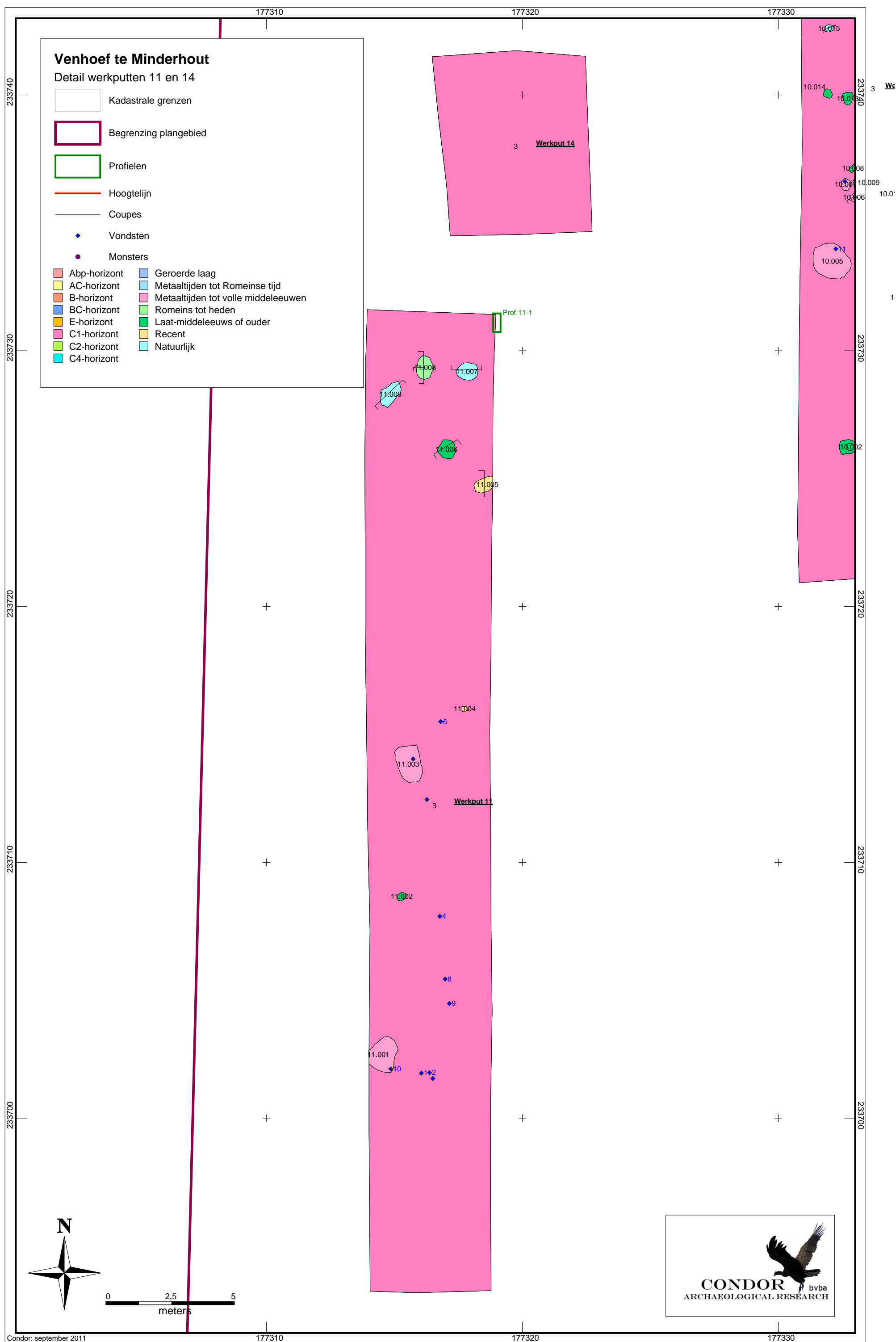
6.

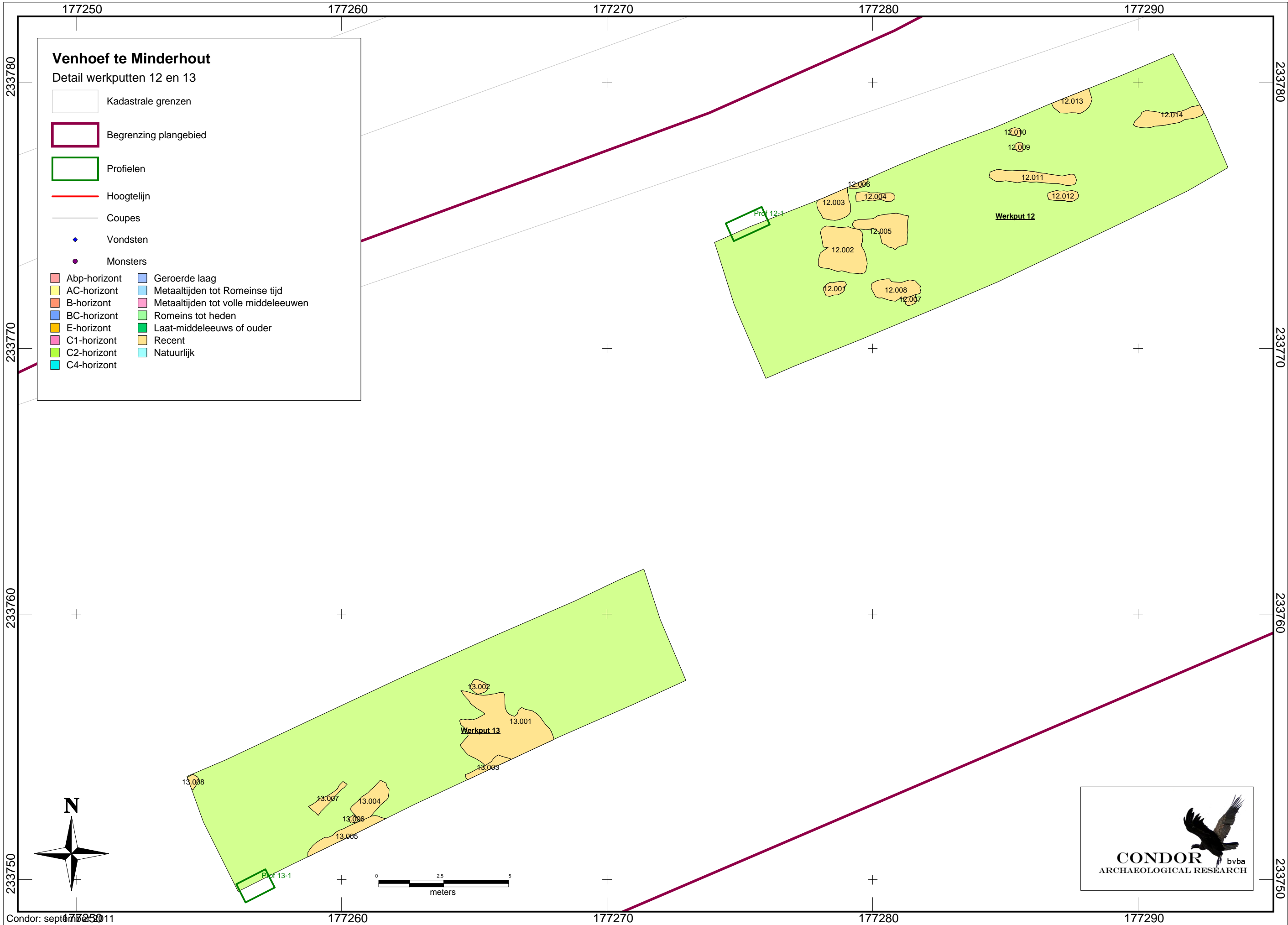
7

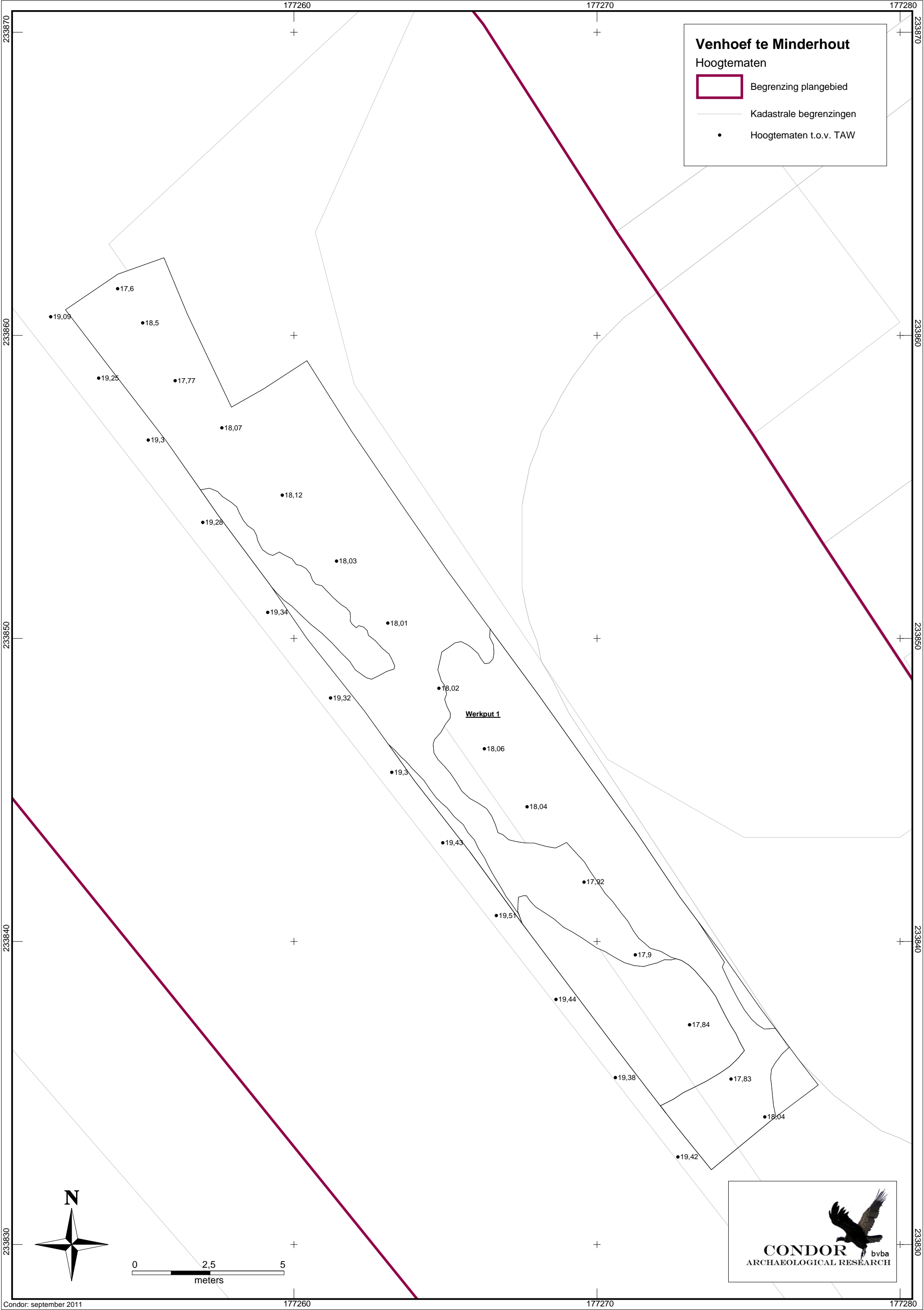




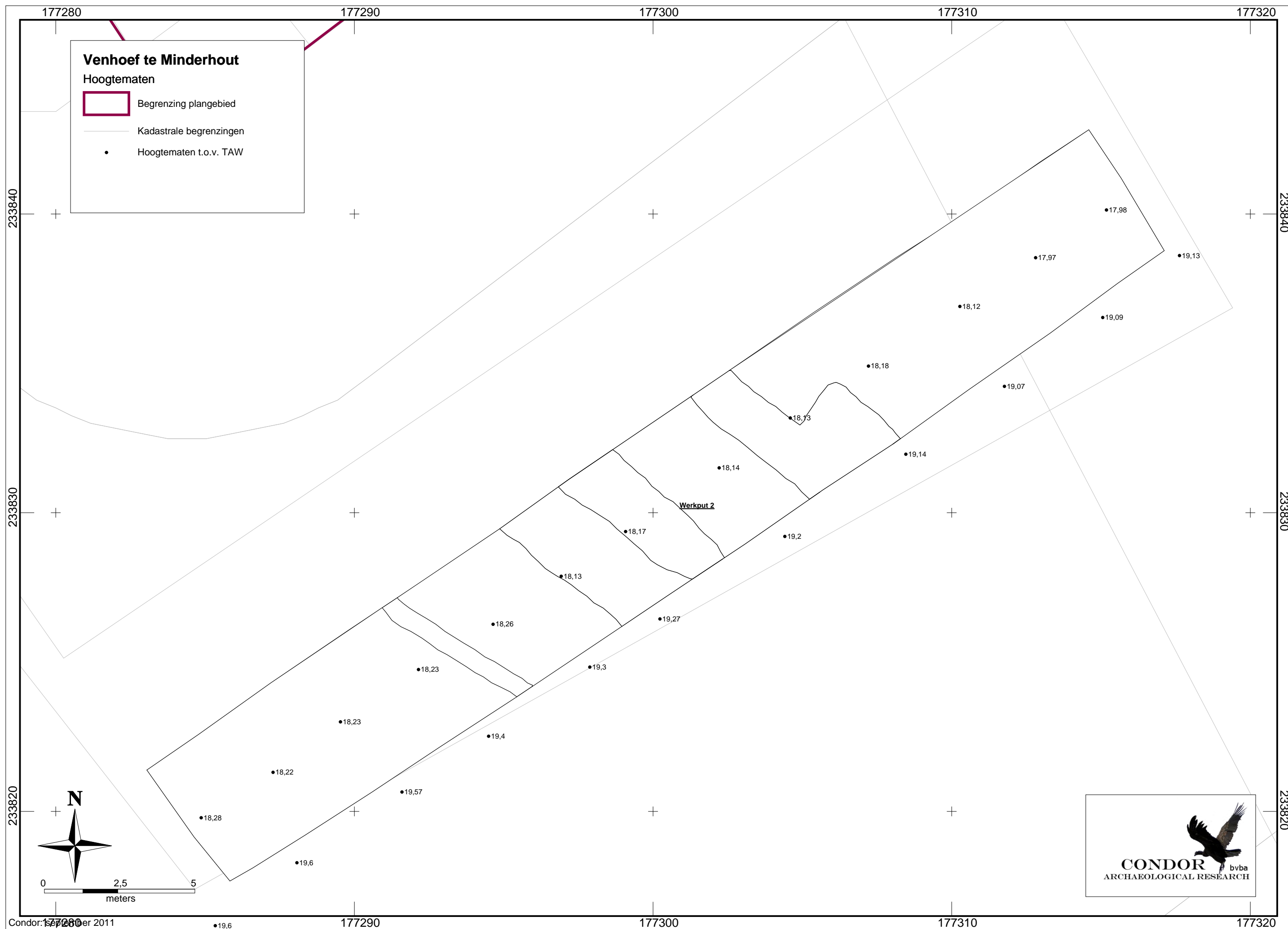


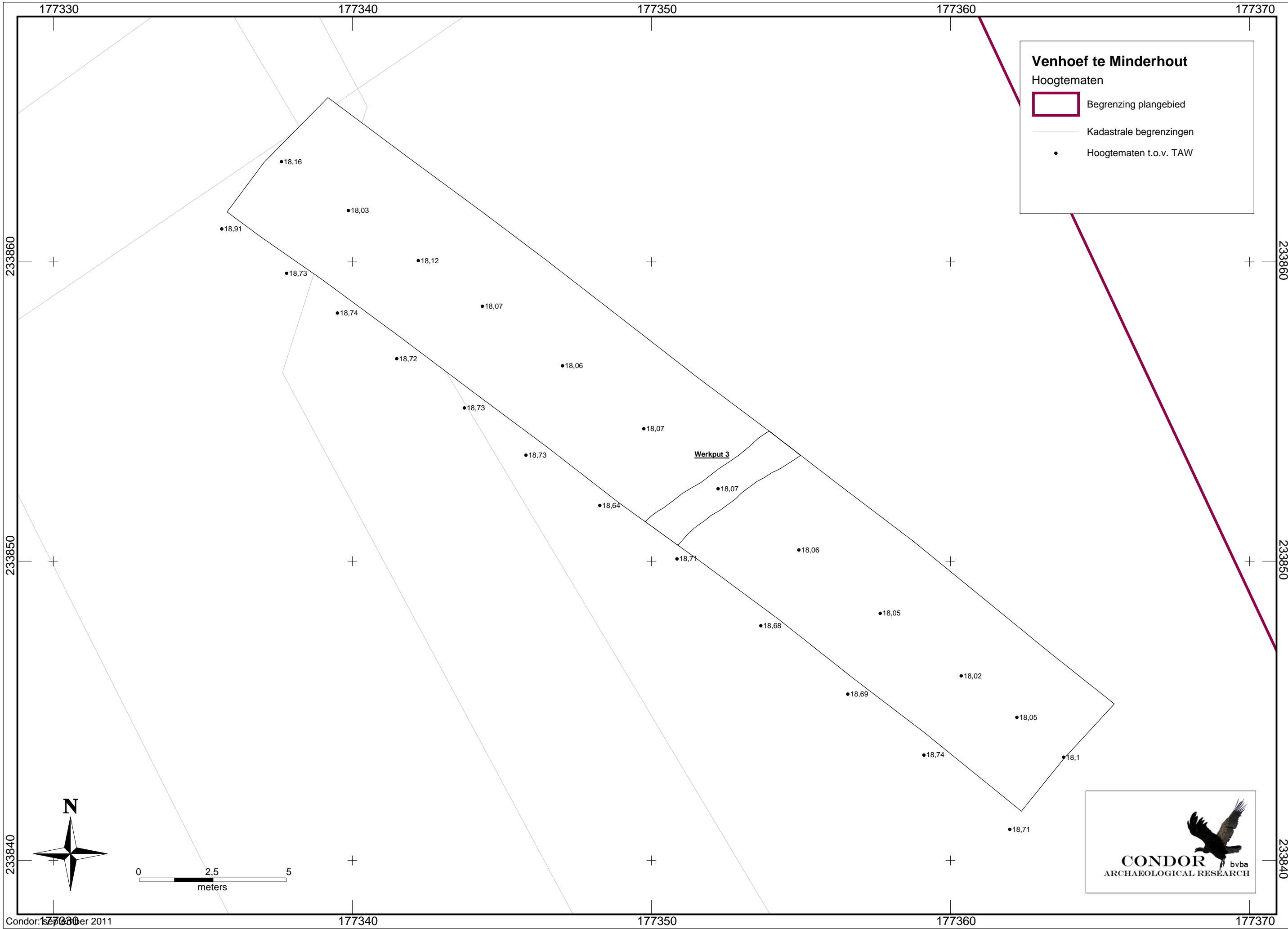




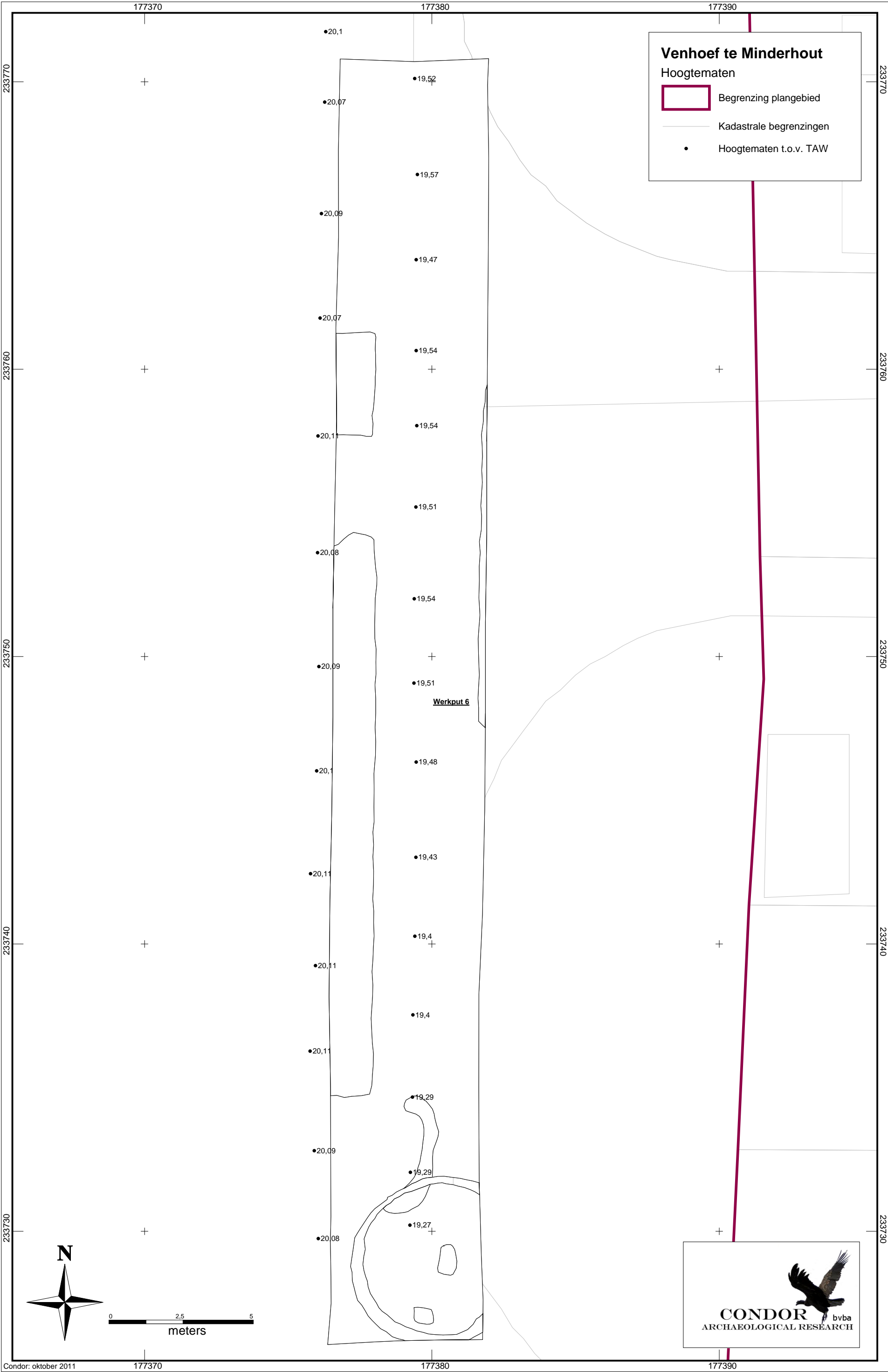


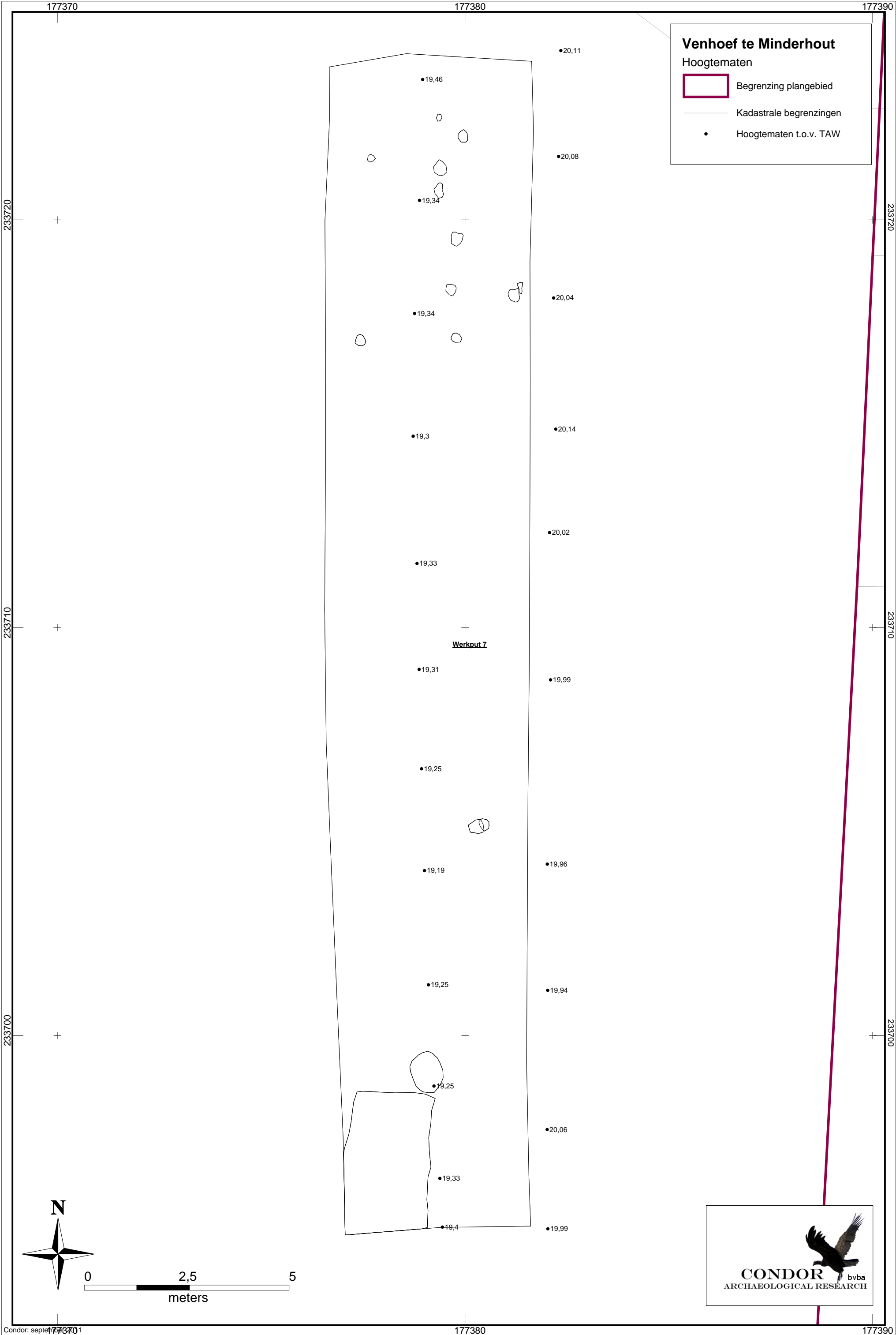


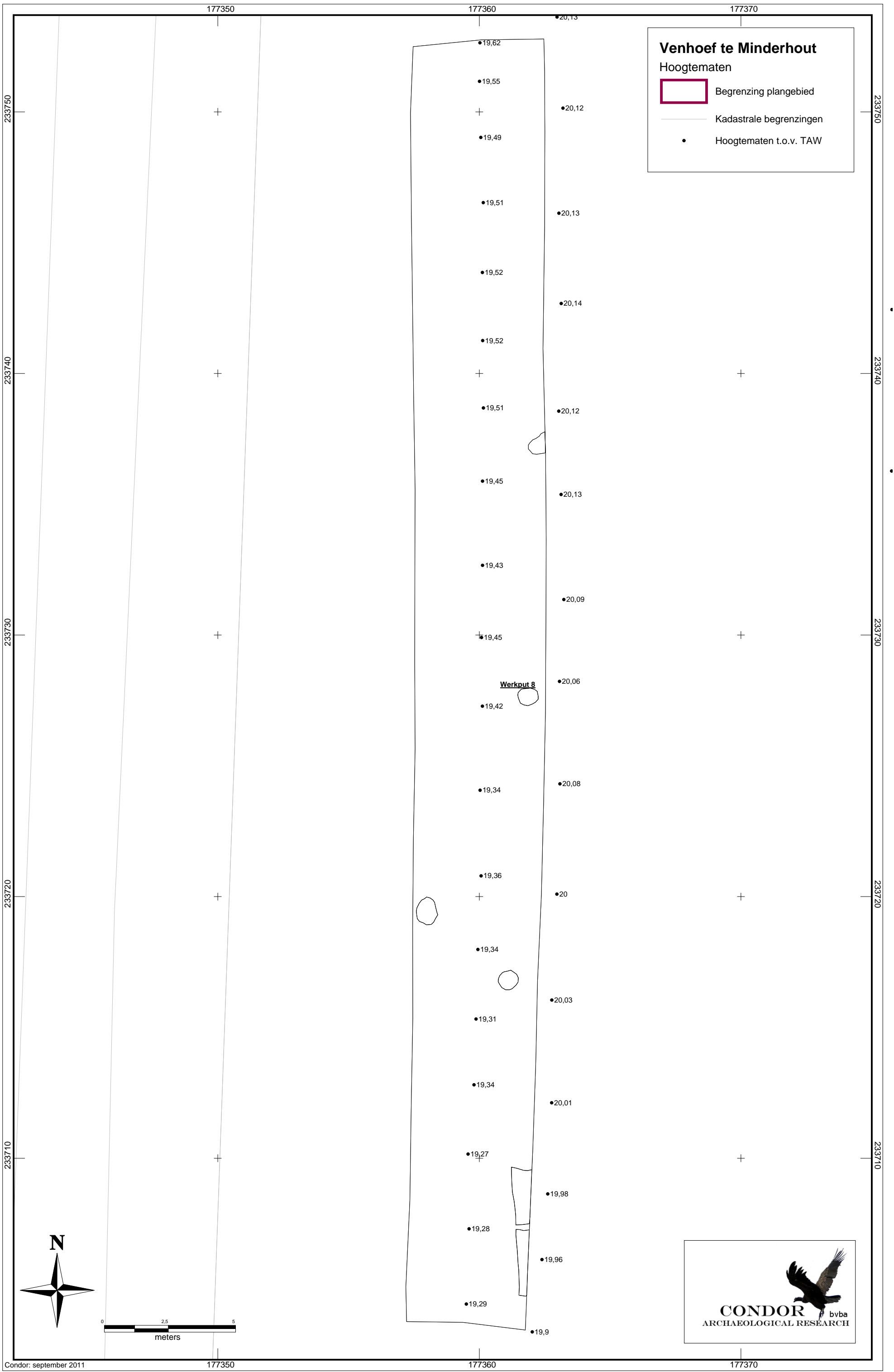




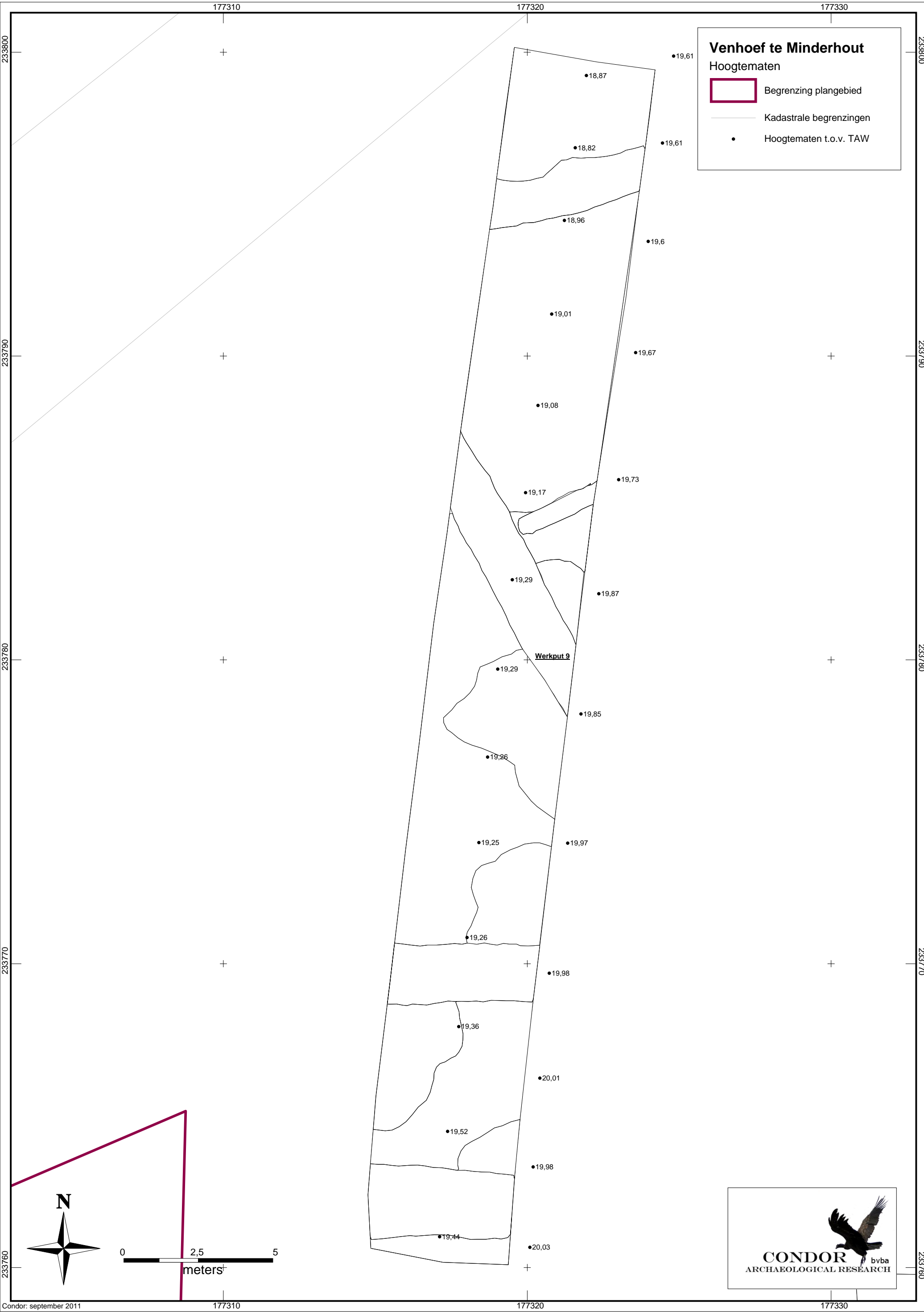








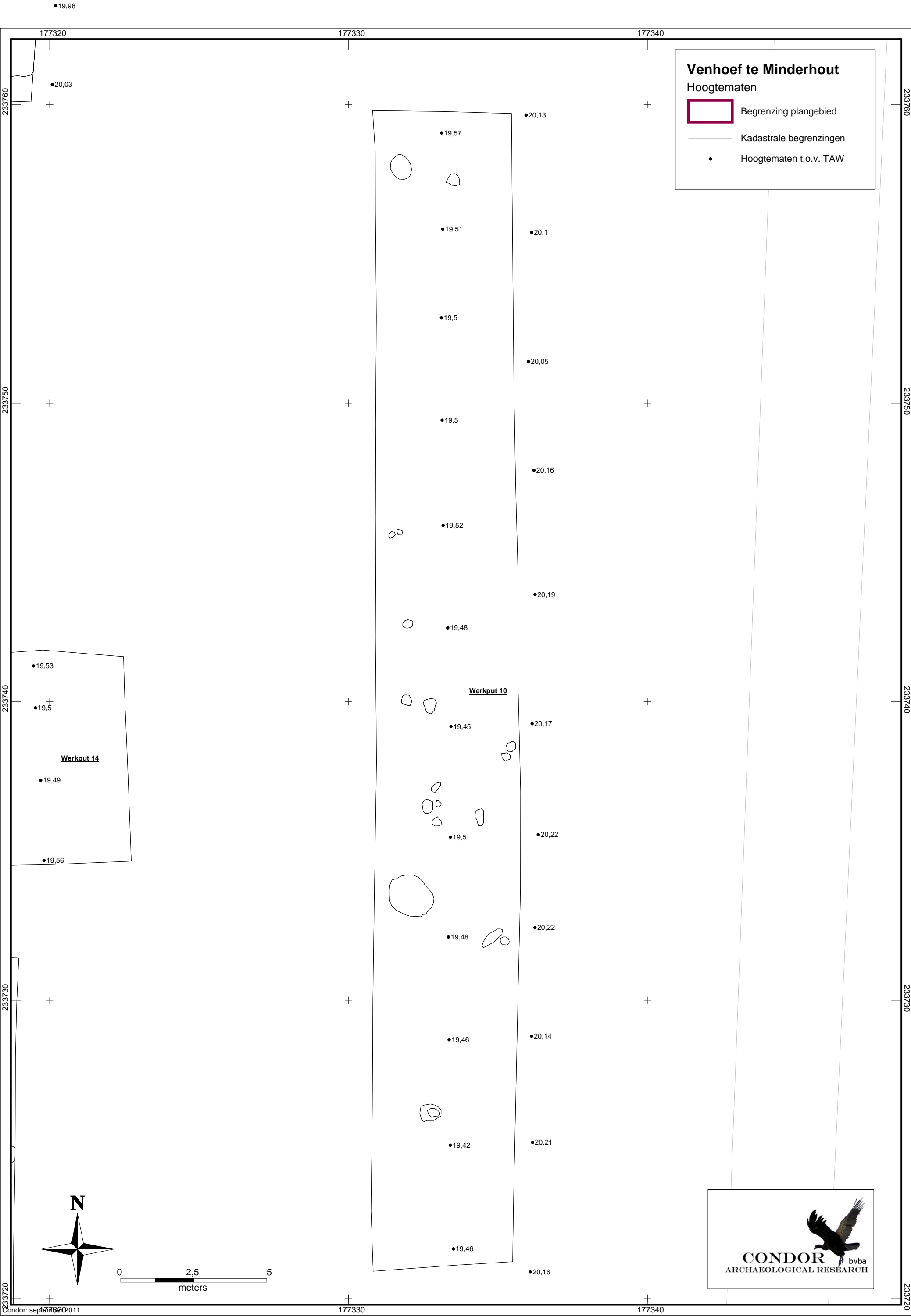







## Venhoef te Minderhout

### Hoogtematen

- Begrenzing plangebied
- Kadastrale begrenzinger
- Hoogtematen t.o.v. TAW



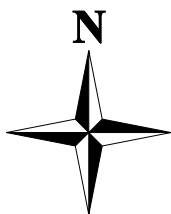
**Venhoef te Minderhout**  
Hoogtematen

-  Begrenzing plangebied
-  Kadastrale begrenzingen
-  Hoogtematen t.o.v. TAW

Werk

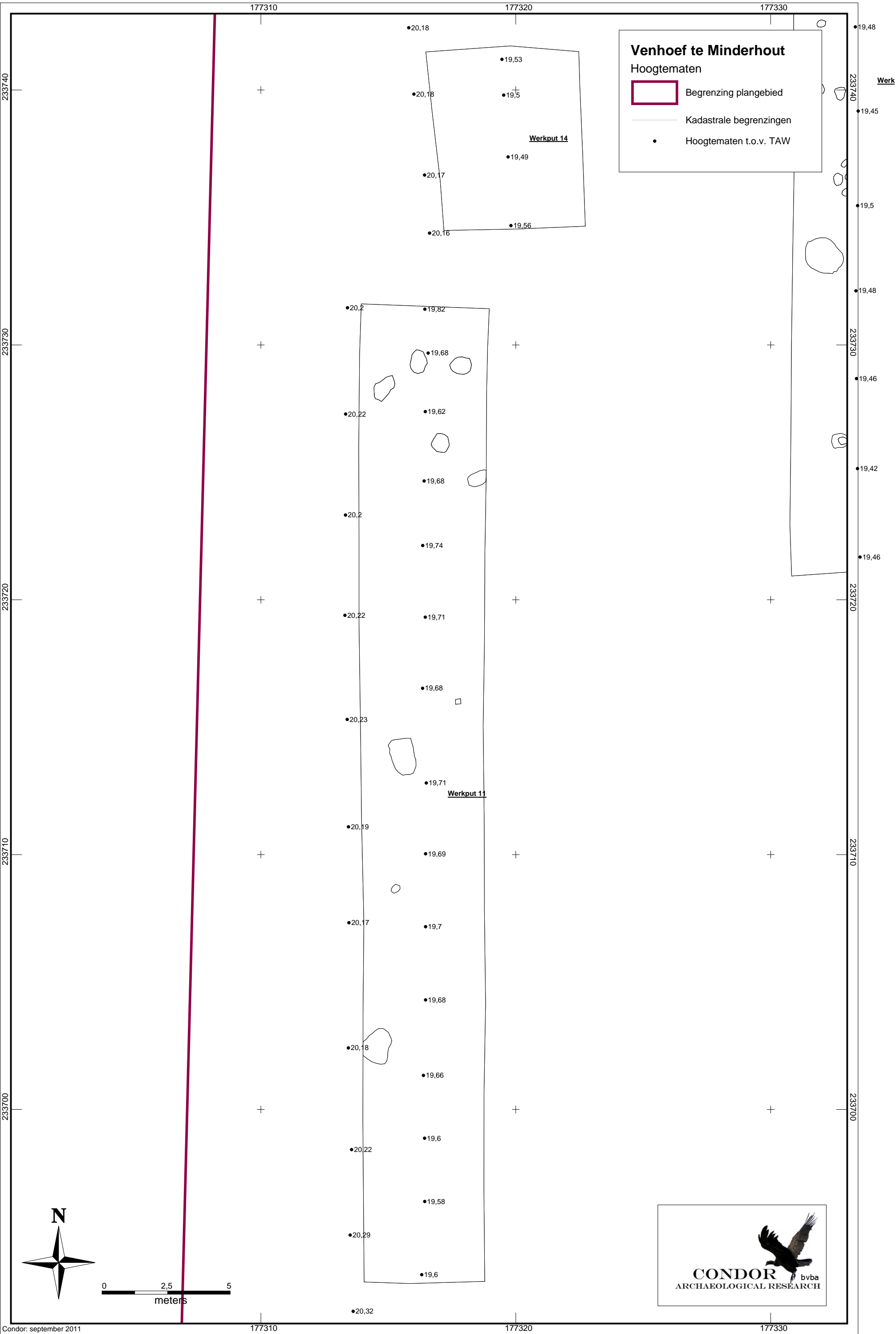
Werkput 14

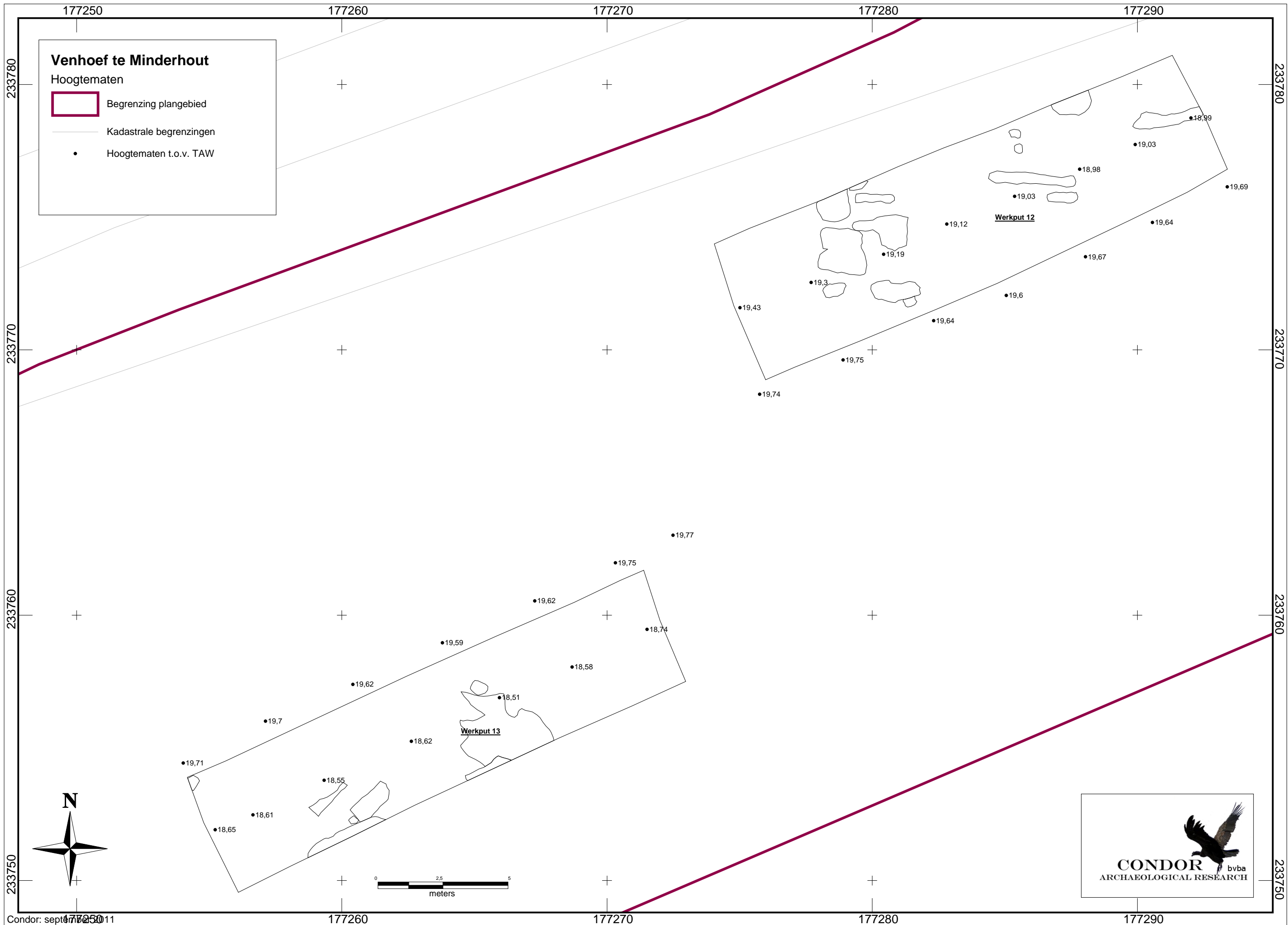
Werkput 11



0 2,5 5  
meters

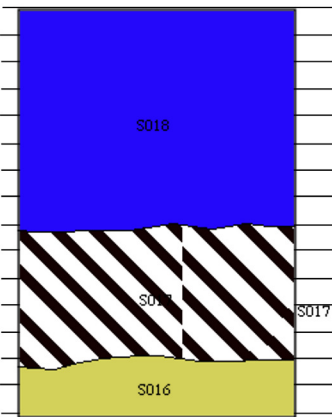
**CONDOR** bvba  
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH



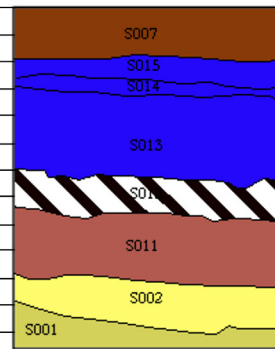


## **Bijlage 3**

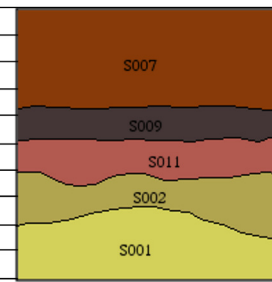
Profiel 1-1



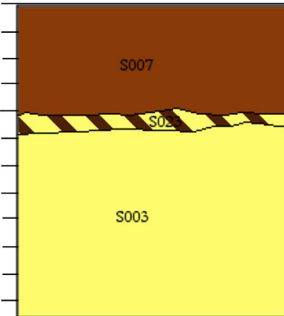
Profiel 2-1



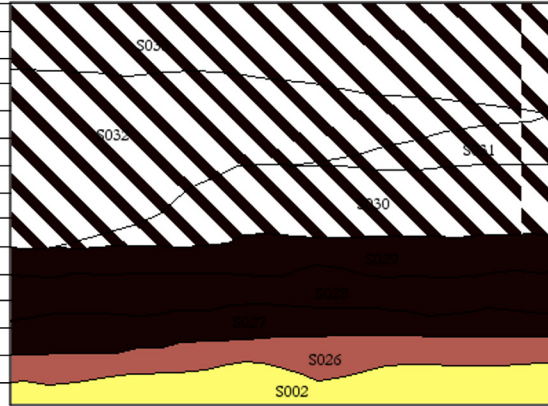
Profiel 3-1



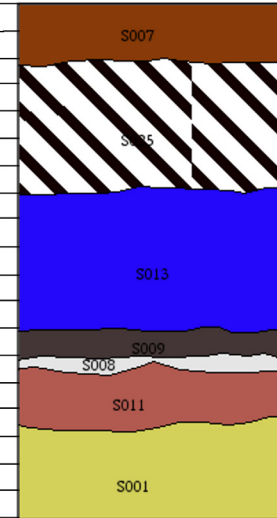
Profiel 4-1



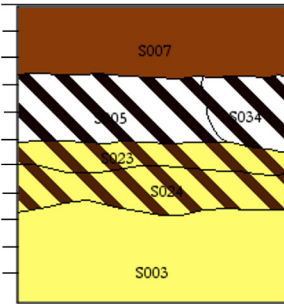
Profiel 4-2



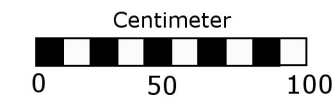
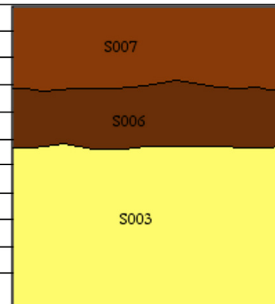
Profiel 5-1



Profiel 6-1



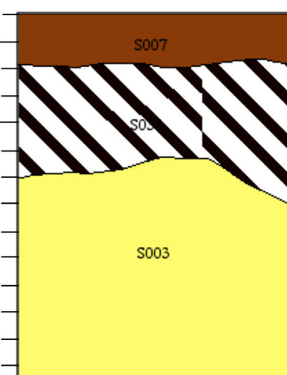
Profiel 7-1



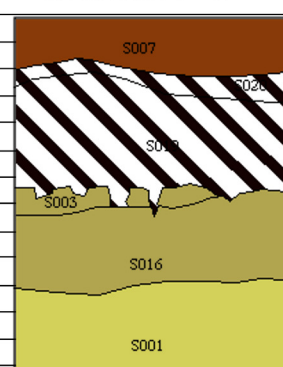
## Profielen en coupes

- Ap-horizont
- Aa-horizont
- Apb-horizont
- E-horizont
- B-horizont
- BC-horizont
- AC-horizont
- C-horizont
- C-horizont, alluviaal
- Geroerde laag
- Opgebrachte laag
- Moerige laag
- Late middeleeuwen of ouder
- Metaaltijden - volle middeleeuwen
- Spoor, recent

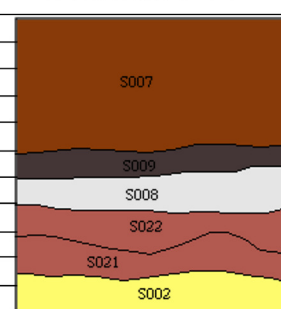
Profiel 8-1



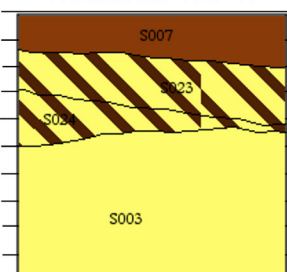
Profiel 9-1



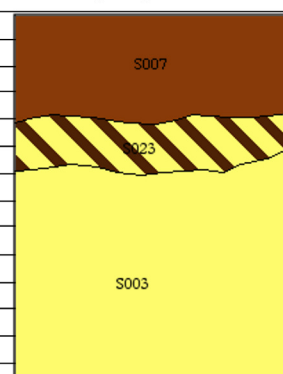
Profiel 9-2



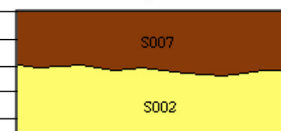
Profiel 10-1



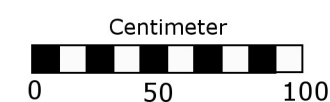
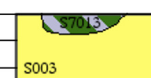
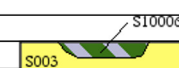
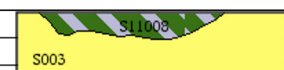
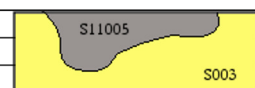
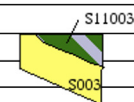
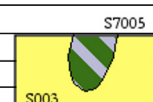
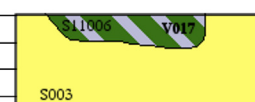
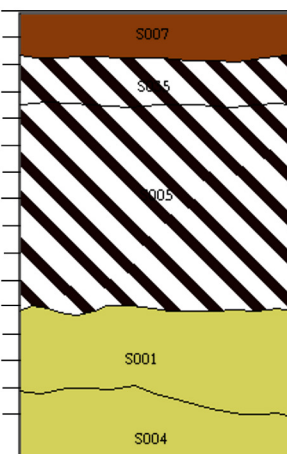
Profiel 11-1



Profiel 12-1



Profiel 13-1



## Profielen en coupes 2

- Ap-horizont
- Aa-horizont
- Apb-horizont
- E-horizont
- B-horizont
- BC-horizont
- AC-horizont
- C-horizont
- C-horizont, alluviaal
- Geroerde laag
- Opgebrachte laag
- Moerige laag
- Late middeleeuwen of ouder
- Metaaltijden - volle middeleeuwen
- Spoor, recent



## **Bijlage 4**

# Sporenlijst

Provincie:	Antwerpen	Gemeente:	Hoogstraten	Plaats, Toponiem:
Projectnummer:	11-061	Code:	MI11VE	Minderhout, Venhoef

Spoor nummer	Werkput	Vlak	Interpretatie spoor	TAW bovenzijde	Spoor gecoupe ja/nee	Spoor diepte in cm	Kleur Hoofkleur	Intensiviteit	Kleur 2de kleur	Intensiviteit	vlekken Kleur	Intensiviteit	#	Textuur	Insluitsels	Begrenzing scherp/vaag	Vorm	Samenhang met andere sporen	Opmerkingen	Datering	
001			C2-horizont				geel		wit					Z3S1							
002			BC-horizont				bruin		geel		grijs	licht	1	Z3S1	ROE2					gelaagd, alluviaal	
003			C1-horizont				geel		geel	licht	oranje		1	Z3S2	ROE1						
004			C3-horizont				oranje		blauw					LZ1	ROE1					alluviaal, mogelijk Brabantse leem	
005			geroerde laag				grijs		bruin		geel		3	Z3S2	BST6, HK6, PC7, PU7, FE7				tandenbak		
006			Aa-horizont				grijs		bruin		geel		1	Z3S2H1	BST6, ST6						
007			Ap-horizont				grijs	donker	bruin					Z3S2H1	PLR2, ST6						
008			E-horizont				grijs	licht			bruin		1	Z3S2					bioturbatie		
009			Abp-horizont				zwart				grijs	licht	1	Z3S2					bioturbatie		
010			geroerde laag				geel	donker			grijs	donker	3	Z3S2	ROE1, BOT7						
011			B-horizont				bruin							Z3S2							
012			geroerde laag Ab- en E-horizont				grijs	licht	zwart					Z3S2H1							
013			opgebrachte laag				grijs	donker			bruin	donker	1	Z3S2	BST6						
014			opgebrachte laag				wit		grijs	licht	grijs	donker	1	Z3S1							
015			opgebrachte laag				bruin				bruin		1	Z3S2							
016			C4-horizont				grijs	licht	geel	licht				LZ1						alluviaal	
017			geroerde laag				grijs	donker						Z3S2	BST7, ST7					Recent	
018			opgebrachte laag				grijs	donker			geel		1	Z3S2	BST7, PU7, PC7, MT7					Recent	
019			geroerde laag				grijs	donker						Z3S2	HK7, BST6, ST7					Recent	
020			geroerde laag				geel				grijs	donker	1	Z3S1							
021			Bir-horizont				bruin							Z3S2							
022			Bh-horizont				bruin	licht						Z3S2H1							
023			AC-horizont				bruin		geel		bruin	donker	1	Z3S2H1					bioturbatie		
024			CA-horizont				geel		bruin		geel		1	Z3S2					bioturbatie		
025			geroerde laag				grijs	donker	bruin	donker	geel		1	Z3S1	BST7, HK6, ST7, MT7						
026			inspoelingslaag				bruin							Z3S1H1					B-horizont?		
027			verveende, vermoerde Ab-horizont				zwart							Z3S3H4							
028			verveende, vermoerde Ab-horizont				zwart		bruin					Z3S4H4	HT7						
029			verveende, vermoerde Ab-horizont				zwart							Z3S4H4							
030			geroerde laag				grijs							Z3S1	ROE1						
031			geroerde laag				geel							Z3S1	ROE1, HK6						
032			geroerde laag				bruin		geel		grijs	licht	1	Z3S1	HK6, BST6						
033			geroerde laag				bruin				grijs	donker	2	Z3S1							
034			geroerde laag				bruin		grijs	donker	geel		1	Z3S1	HK6, BST7					Recent	
035			geroerde laag				bruin		grijs					Z3S2H2							
1001	1	1	gracht	17,83	nee	/	grijs	donker	zwart	donker	bruin	donker	1	LZ2	BST7, PC7	scherp	onregelmatig			Recent	
1002	1	1	kuil	17,86	nee	/	grijs	licht	geel	licht	grijs	donker	2	LZ2	BST7, HK7, HOUT7	scherp	onregelmatig			Recent	
1003	1	1	kuil	18,03	nee	/	grijs	donker						LZ2	BST7	scherp	onregelmatig			Recent	
1004	1	1	kuil	18,01	nee	/	geel	licht			grijs	donker	1	LZ2		vaag	onregelmatig			Recent	
2001	2	1	gracht	18,23	nee	/	bruin	donker	grijs	donker	geel	licht	1	Z2S2	BST6	vaag	onregelmatig			Recent	
2002	2	1	gracht	18,19	nee	/	grijs	donker	bruin	donker	zwart	donker	1	Z2S2	BST7	scherp	onregelmatig			Recent	
2003	2	1	kuil	18,20	nee	/	bruin	donker	geel	donker	grijs	donker	1	Z2S2	BST1	vaag	lineair		insteek gracht 2002	Recent	
2004	2	1	gracht	18,35	nee	/	grijs	donker	bruin	donker	oranje	donker	1	Z2S2		scherp	lineair			Recent	
3001	3	1	gracht	18,10	nee	/	grijs	donker	bruin	donker				Z2S2H1	BST7	vaag	lineair			Recent	
4001	4	1	gracht	18,13	nee	/	grijs	donker	bruin	donker				Z2S2H1	BST7	scherp	lineair	5002		Recent	
4002	4	1	gracht	18,00	nee	/	grijs	donker	bruin	donker				Z2S2H1		scherp	lineair	5003		Recent	
4003	4	1	gracht	17,98	nee	/	grijs	donker	bruin	donker				Z2S2H1		scherp	lineair	5004		Recent	
5001	5	1	kuil	19,45	nee	/	grijs	donker			grijs	licht	1	Z2S2	HK7, ROE1	scherp	rechthoek			Recent	
5002	5	1	gracht	18,11	nee	/	grijs	donker			grijs	licht	1	Z2S2H1	BST7, ST7	scherp	lineair	4001		Recent	
5003	5	1	gracht	18,10	nee	/	grijs	donker			grijs	licht	1	Z2S2H1	BST7, ST7	scherp	lineair	4002		Recent	
5004	5	1	gracht	18,10	nee	/	bruin	donker	grijs	donker	grijs	licht	1	Z2S2H1	ST7	scherp	lineair	4003		Recent	
5005	5	1	kuil	17,96	nee	/	bruin				grijs	donker	2	Z2S2H1	ST7	scherp	onregelmatig		insteek gracht	Recent	
6001	6	1	kuil	19,46	nee	/	grijs	donker	bruin	donker				Z2S2	PC7	scherp	rechthoek	6002, 6003		Recent	
6002	6	1	kuil	19,46	nee	/	grijs	donker	bruin	donker				Z2S2	PC7	scherp	rechthoek	6001, 6003		Recent	
6003	6	1	kuil	19,54	nee	/	grijs	donker	bruin	donker				Z2S2	PC7	scherp	lineair	6001, 6002		Recent	
6004	6	1	boomkuil	19,27	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	wit	licht	1	Z2S2		vaag	lineair			Natuurlijk	
6005	6	1	grafcirkel	19,27	nee	/	grijs	licht	bruin	licht				Z2S2		vaag	onregelmatig			Metaaltijden tot Romeins	
6006	6	1	haard	19,50	nee	/	bruin	donker	grijs	donker				Z2S2	HK7, FE7, VL2	scherp	ovaal	M002, V019	idem haard 11.008	Romeins tot heden	
6007	6	1	kuil	19,34	nee	/	bruin	licht	grijs	licht	geel	licht	1	Z2S2	BOT7	scherp	ovaal	M003		Laat-Middeleeuws of ouder	
7001	7	1	kuil	19,38	nee	/	grijs	donker			grijs	licht	1	Z2S2	PC7, BST7	scherp	rechthoek		8005, 8006	Recent	
7002	7	1	kuil	19,27	nee	/	geel	licht	grijs	licht				S2S2	AW7	vaag	ovaal	V016		Metaaltijden tot Volle-Middeleeuwen	
7003	7	1	kuil	19,25	nee	/	geel	licht	grijs	licht	wit	licht	1	Z2S2		vaag	ovaal		met kern 7004	Laat-Middeleeuws of ouder	
7004	7	1	kuilkern	19,26	nee	/	geel	licht	grijs		wit	geel	licht	1	Z2S2		vaag	rond		kern van kuil 7003	Laat-Middeleeuws of ouder
7005	7	1	kuil	19,38	ja	20	grijs	licht	geel	licht				Z2S2		vaag	rond			Laat-Middeleeuws of ouder	

7006	7	1	kuil	19,33	nee	/	grijs	licht	geel	licht				Z2S2		vaag	rond			Laat-Middeleeuws of ouder
7007	7	1	kuil	19,31	ja	/	grijs	licht	geel	licht				Z2S2		vaag	ovaal			Natuurlijk
7008	7	1	kuil	19,31	nee	/	grijs	licht	geel	licht				Z2S2		vaag	rond			Laat-Middeleeuws of ouder
7009	7	1	kuil	19,38	nee	/	grijs	donker						Z2S2		scherp	onregelmatig			Recent
7010	7	1	kuil	19,35	nee	/	grijs	licht	geel	licht				Z2S2		vaag	onregelmatig			Laat-Middeleeuws of ouder
7011	7	1	kuil	19,35	nee	/	grijs	licht	geel	licht				Z2S2		vaag	onregelmatig			Laat-Middeleeuws of ouder
7012	7	1	kuil	19,34	nee	/	grijs	licht	geel	licht				Z2S2		vaag	rond			Laat-Middeleeuws of ouder
7013	7	1	kuil	19,36	ja	9	grijs	licht	geel	licht				Z2S2		vaag	ovaal			Laat-Middeleeuws of ouder
7014	7	1	kuil	19,43	nee	/	grijs	licht	geel	licht				Z2S2		vaag	rond			Laat-Middeleeuws of ouder
7015	7	1	kuil	19,41	nee	/	grijs	licht	geel	licht				Z2S2		vaag	rond			Laat-Middeleeuws of ouder
8001	8	1	kuil	19,52	ja	14	grijs	donker	bruin	donker	geel	licht	1	Z2S2	HK7	scherp	onregelmatig			Laat-Middeleeuws of ouder
8002	8	1	kuil	19,40	ja	46	grijs	licht	geel	licht				Z2S2		vaag	ovaal			Laat-Middeleeuws of ouder
8003	8	1	kuil	19,36	nee	/	grijs	licht	geel	licht				Z2S2		vaag	ovaal			Laat-Middeleeuws of ouder
8004	8	1	kuil	19,33	nee	/	grijs	licht	geel	licht				Z2S2		vaag	ovaal			Laat-Middeleeuws of ouder
8005	8	1	kuil	19,28	nee	/	grijs	donker			grijs	licht	1	Z2S2	PC7	scherp	rechthoek		8006	Recent
8006	8	1	kuil	19,24	nee	/	grijs	donker			grijs	licht	1	Z2S2	PC7	scherp	rechthoek		8005	Recent
9001	9	1	gracht	19,47	nee	/	grijs	donker	bruin	donker	oranje		2	Z2S2		vaag	lineair		zichtbaar in profiel	Recent
9002	9	1	gracht	19,31	nee	/	grijs		bruin		oranje		1	Z2S2	ROE7, BST7	vaag	lineair		zichtbaar in profiel	Recent
9003	9	1	gracht	19,29	nee	/	grijs		bruin		zwart	donker	1	Z2S2		vaag	lineair		zichtbaar in profiel	Recent
9004	9	1	kuil	19,19	nee	/	grijs	donker	bruin		zwart	donker	1	Z2S2		vaag	onregelmatig		zichtbaar in profiel	Recent
9005	9	1	gracht	18,81	nee	/	grijs	donker	bruin		bruin	donker	1	Z2S2	AW7	scherp	lineair	V015	zichtbaar in profiel	Recent
10001	10	1	kuil	19,44	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2	HK6	vaag	ovaal		kuil met kern	Laat-Middeleeuws of ouder
10002	10	1	kuilkern	19,44	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2	HK7	vaag	rond		kern van 10001	Laat-Middeleeuws of ouder
10003	10	1	kuil	19,48	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	rond			Laat-Middeleeuws of ouder
10004	10	1	kuil	19,50	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	ovaal			Laat-Middeleeuws of ouder
10005	10	1	kuil	19,50	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2	AW7	vaag	onregelmatig	V011		Metaaltijden tot Volle-Middeleeuwen
10006	10	1	kuil	19,48	ja	12	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2	AW7	vaag	rond	V017		Metaaltijden tot Volle-Middeleeuwen
10007	10	1	kuil	19,46	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2	AW7	vaag	ovaal	V012		Metaaltijden tot Volle-Middeleeuwen
10008	10	1	kuil	19,49	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	ovaal			Laat-Middeleeuws of ouder
10009	10	1	kuil	19,50	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	rond			Laat-Middeleeuws of ouder
10010	10	1	kuil	19,52	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	onregelmatig			Laat-Middeleeuws of ouder
10011	10	1	kuil	19,54	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	rond			Laat-Middeleeuws of ouder
10012	10	1	kuil	19,55	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	ovaal			Laat-Middeleeuws of ouder
10013	10	1	kuil	19,46	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	ovaal			Laat-Middeleeuws of ouder
10014	10	1	kuil	19,49	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	rond			Laat-Middeleeuws of ouder
10015	10	1	kuil	19,49	ja	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	ovaal			Natuurlijk
10016	10	1	kuil	19,49	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	rond			Laat-Middeleeuws of ouder
10017	10	1	kuil	19,50	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	rond			Laat-Middeleeuws of ouder
10018	10	1	kuil	19,52	ja	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	onregelmatig			Natuurlijk
10019	10	1	kuil	19,52	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2	AW7	vaag	ovaal	V013		Metaaltijden tot Volle Middeleeuwen
11001	11	1	kuil	19,58	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2	AW7	vaag	onregelmatig	V010		Metaaltijden tot Volle Middeleeuwen
11002	11	1	kuil	19,60	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	rond			Laat-Middeleeuws of ouder
11003	11	1	kuil	19,64	ja	12	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2	AW7	vaag	onregelmatig	V007		Metaaltijden tot Volle Middeleeuwen
11004	11	1	kuil	19,56	nee	/	grijs	licht			geel	licht	1	Z2S2		scherp	vierkant			Recent
11005	11	1	kuil	19,62	ja	23	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	onregelmatig			Recent
11006	11	1	kuil	19,59	ja	12	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	ovaal			Laat-Middeleeuws of ouder
11007	11	1	kuil	19,65	ja	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	1	Z2S2		vaag	ovaal			Natuurlijk
11008	11	1	haard	19,65	ja	10	grijs	donker	zwart	donker	bruin	licht	1	Z2S2	HK7, ROE7, VL7, FE7	scherp	ovaal	V018, M001		Romeins tot heden
11009	11	1	kuil	19,49	ja	/	grijs	licht			geel	licht	1	Z2S2	HK7	vaag	onregelmatig			Natuurlijk
12001	12	1	kuil	19,31	nee	/	grijs	donker	zwart	donker	wit	licht	1	Z3S2		scherp	onregelmatig		zichtbaar in profiel	Recent
12002	12	1	kuil	19,24	nee	/	grijs	donker	zwart	donker	wit	licht	1	Z3S2		scherp	onregelmatig			Recent
12003	12	1	kuil	19,13	nee	/	grijs	donker	zwart	donker	geel	licht	1	Z3S2		scherp	onregelmatig		zichtbaar in profiel	Recent
12004	12	1	kuil	19,10	nee	/	grijs	donker	zwart	donker	geel	licht	1	Z3S2		scherp	rechthoek			Recent
12005	12	1	kuil	19,08	nee	/	grijs	donker	zwart	donker	geel	licht	1	Z3S2		scherp	onregelmatig			Recent
12006	12	1	kuil	19,11	nee	/	grijs	donker	zwart	donker	geel	licht	1	Z3S2		scherp	onregelmatig		zichtbaar in profiel	Recent
12007	12	1	kuil	19,20	nee	/	grijs	donker	zwart	donker	wit	licht	1	Z3S2		scherp	onregelmatig			Recent
12008	12	1	kuil	19,21	nee	/	grijs	donker	zwart	donker	wit	licht	1	Z3S2	BST7, FE7	scherp	onregelmatig		jonger dan 12007	Recent
12009	12	1	kuil	19,04	nee	/	grijs	donker	zwart	donker	wit	licht	1	Z3S2		scherp	rond			Recent
12010	12	1	kuil	19,06	nee	/	grijs	donker	zwart	donker	wit	licht	1	Z3S2		scherp	ovaal			Recent
12011	12	1	kuil	19,03	nee	/	grijs	donker	bruin	donker	geel	licht	1	Z3S2		scherp	onregelmatig			Recent
12012	12	1	kuil	19,01	nee	/	grijs	donker	bruin	donker	geel	licht	1	Z3S2		scherp	onregelmatig			Recent
12013	12	1	kuil	19,00	nee	/	grijs	donker	bruin	donker	geel	licht	1	Z3S2		scherp	onregelmatig			Recent
12014	12	1	kuil	18,99	nee	/	grijs	donker	bruin	donker	geel	licht	1	Z3S2		scherp	onregelmatig			Recent
13001	13	1	kuil	18,50	nee	/	grijs	donker	bruin	donker	zwart	donker	1	Z2S2	GLAS7, BST7	scherp	onregelmatig			Recent
13002	13	1	kuil	18,51	nee	/	bruin	donker	grijs	donker			1	Z2S2	BST6	scherp	ovaal			Recent
13003	13	1	kuil	18,57	nee	/	grijs	donker	bruin	donker	zwart	donker	1	Z2S2	GLAS7, ST7	scherp	onregelmatig		jonger dan 13001	Recent
13004	13	1	kuil	18,47	nee	/	grijs	licht	bruin	licht	geel	licht	3	Z3S1		vaag	rechthoek			Recent
13005	13	1	kuil	18,49	nee	/	grijs	donker	bruin	donker	zwart	donker	1	Z3S2	PC7, PU7, BST7	scherp	onregelmatig		jonger dan 13004	Recent
13006	13	1	kuil	18,51	nee	/	grijs	donker	bruin	donker	zwart	donker	1	Z3S2		scherp	vierhoek	13005		Recent
13007	13	1	kuil	18,56	nee	/	grijs	donker	bruin	donker	geel	licht	3	Z3S2		vaag	onregelmatig			Recent
13008	13	1	kuil	18,59	nee	/	grijs	donker	bruin	donker	geel	licht	1	Z3S2		scherp	onregelmatig		siltige vlekken	Recent

## **Bijlage 5**

# Vondstenlijst

				Provincie:	Antwerpen	Gemeente:	Hoogstraten	Plaats, Toponiem:		
				Projectnummer:	11-061	Code:	MI11VE	Minderhout, Venhoef		
Nummer	WP	Vlak	Spoor	Verzamelwijze	Datum	Naam	Inhoud	Aantal	Beschrijving	Datering
V001	11	1	S001	aanleg vlak	18-07-2011	SVH	AW	1	handgevormd (eenvoudige veldoven)	metaaltijden - volle middeleeuwen
V002	11	1	S001	aanleg vlak	18-07-2011	SVH	AW	1	handgevormd (eenvoudige veldoven)	metaaltijden - volle middeleeuwen
V003	11	1	S001	aanleg vlak	18-07-2011	SVH	AW	2	handgevormd (eenvoudige veldoven)	metaaltijden - volle middeleeuwen
V004	11	1	S001	aanleg vlak	18-07-2011	SVH	AW	1	handgevormd (eenvoudige veldoven)	metaaltijden - volle middeleeuwen
V005	11	1	S001	aanleg vlak	18-07-2011	SVH	AW	2	handgevormd (eenvoudige veldoven)	metaaltijden - volle middeleeuwen
V006	11	1	S001	aanleg vlak	18-07-2011	SVH	AW	1	handgevormd (eenvoudige veldoven)	metaaltijden - volle middeleeuwen
V007	11	1	S11003	aanleg vlak	18-07-2011	SVH	AW	2	handgevormd (eenvoudige veldoven)	metaaltijden - volle middeleeuwen
V008	11	1	S001	aanleg vlak	18-07-2011	SVH	AW	1	handgevormd (eenvoudige veldoven)	metaaltijden - volle middeleeuwen
V009	11	1	S001	aanleg vlak	18-07-2011	SVH	AW	1	handgevormd (eenvoudige veldoven)	metaaltijden - volle middeleeuwen
V010	11	1	S11001	aanleg vlak	18-07-2011	SVH	AW	1	handgevormd (eenvoudige veldoven)	metaaltijden - volle middeleeuwen
V011	10	1	S10005	aanleg vlak	18-07-2011	SVH	AW	2	handgevormd (eenvoudige veldoven)	metaaltijden - volle middeleeuwen
V012	10	1	S10007	aanleg vlak	18-07-2011	SVH	AW	1	handgevormd (eenvoudige veldoven)	metaaltijden - volle middeleeuwen
V013	10	1	S10019	aanleg vlak	18-07-2011	SVH	AW	1	handgevormd (eenvoudige veldoven)	metaaltijden - volle middeleeuwen
V014	2	1	S002	aanleg vlak	19-07-2011	SVH	AW	1	grijs gebakken, gedraaid, dunwandig	late middeleeuwen
V015	9	1	S9005	aanleg vlak	19-07-2011	SVH	AW	1	dunwandig, geelgroen glazuur aan binnenzijde	late middeleeuwen - nieuwe tijd
V016	7	1	S7002	aanleg vlak	20-07-2011	SVH	AW	1	handgevormd (eenvoudige veldoven)	metaaltijden - volle middeleeuwen
V017	10	1	S10006	coupe	20-07-2011	EVdV	AW	1	handgevormd (eenvoudige veldoven)	metaaltijden - volle middeleeuwen

								1	dunwandig, wielgedraaid?	metaaltijden - volle middeleeuwen
V018	11	1	S11008	coupe	20-07-2011	SVH	FE	1	bouwmateriaal	onbekend
								7	spijkers	onbekend
V019	6	1	S6006	aanleg vlak	20-07-2011	SVH	FE	1	Spijker	onbekend

## **Bijlage 6**



# Monsterlijst

Provincie:	<b>Antwerpen</b>	Gemeente:	Hoogstraten	Plaats, Toponiem:
Projectnummer:	<b>11-061</b>	Code:	MI11VE	<b>Minderhout, Venhoef</b>

Nummer	WP	Vlak	Spoor	Verzamelwijze	Naam	Datum	Inhoud
M001	11	1	S11008	coupe	SVH	20-07-2011	HK
M002	6	1	S6006	schaven	SVH	20-07-2011	HK
M003	6	1	S6007	schaven	SVH	20-07-2011	BOT

# Fotolijst

Provincie:	Antwerpen	Gemeente:	Hoogstraten	Plaats, Toponiem:
Projectnr:	11-061	Code:	MI11VE	Minderhout, Venhoef

Datum	Fotonr	Werkput	Vlak	Spoornr.	Fotorichting	Opmerkingen	Fotograaf
18/07/2011	001	1	1		NW	overzicht werkput 1	SVH
18/07/2011	002	1	1		NW	overzicht werkput 1	SVH
18/07/2011	003	1	1		ZW	overzicht werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	004	1	1		ZW	overzicht werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	005	1	1		ZW	overzicht werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	006	1	1		ZW	overzicht werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	007	1	1		ZW	overzicht werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	008	1	1		ZW	overzicht werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	009	1	1		ZW	overzicht werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	010	1	1		ZW	overzicht werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	011	1	1		ZW	overzicht werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	012	1	1		ZW	overzicht werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	013	1	1		ZW	overzicht werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	014	1	1		ZW	overzicht werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	015	1	1		ZO	overzicht werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	016	1	1		ZO	overzicht werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	017	1	1		ZO	overzicht 1ste helft werkput 1	SVH
18/07/2011	018	1	1		ZO	overzicht 1ste helft werkput 1	SVH
18/07/2011	019	1	1		NW	overzicht 1ste helft werkput 1	SVH
18/07/2011	020	1	1		NW	overzicht 1ste helft werkput 1	SVH
18/07/2011	021	1	1		ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	022	1	1		ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	023	1	1		ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	024	1	1		ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	025	1	1		ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	026	1	1		ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	027	1	1		ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	028	1	1		ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	029	1	1		ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH

18/07/2011	030	1	1	ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	031	1	1	ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	032	1	1	ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	033	1	1	ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	034	1	1	ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	035	1	1	ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	036	1	1	ZW	overzicht 1ste helft werkput 1 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
18/07/2011	037	1	1	ZO	overzicht 1ste helft werkput 1	SVH
18/07/2011	038	1	1	ZO	overzicht 1ste helft werkput 1	SVH
18/07/2011	039	2	1	ZW	overzicht werkput 2	SVH
18/07/2011	040	2	1	ZW	overzicht werkput 2	SVH
18/07/2011	041	2	1	ZO	overzicht werkput 2 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	042	2	1	ZO	overzicht werkput 2 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	043	2	1	ZO	overzicht werkput 2 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	044	2	1	ZO	overzicht werkput 2 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	045	2	1	ZO	overzicht werkput 2 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	046	2	1	ZO	overzicht werkput 2 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	047	2	1	ZO	overzicht werkput 2 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	048	2	1	ZO	overzicht werkput 2 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	049	2	1	ZO	overzicht werkput 2 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	050	2	1	ZO	overzicht werkput 2 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	051	2	1	ZO	overzicht werkput 2 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	052	2	1	ZO	overzicht werkput 2 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	053	2	1	NO	overzicht werkput 2	SVH
18/07/2011	054	2	1	NO	overzicht werkput 2	SVH
19/07/2011	055	3	1	W	overzicht werkput 3	EVdV
19/07/2011	056	3	1	W	overzicht werkput 3	EVdV
19/07/2011	057	3	1	N	overzicht werkput 3	EVdV
19/07/2011	058	3	1	N	overzicht werkput 3 van Noord naar Zuid	EVdV
19/07/2011	059	3	1	N	overzicht werkput 3 van Noord naar Zuid	EVdV
19/07/2011	060	3	1	N	overzicht werkput 3 van Noord naar Zuid	EVdV
19/07/2011	061	3	1	N	overzicht werkput 3 van Noord naar Zuid	EVdV
19/07/2011	062	3	1	N	overzicht werkput 3 van Noord naar Zuid	EVdV

19/07/2011	063	3	1	N	overzicht werkput 3 van Noord naar Zuid	EVdV
19/07/2011	064	3	1	N	overzicht werkput 3 van Noord naar Zuid	EVdV
19/07/2011	065	3	1	N	overzicht werkput 3 van Noord naar Zuid	EVdV
19/07/2011	066	3	1	N	overzicht werkput 3 van Noord naar Zuid	EVdV
19/07/2011	067	3	1	N	overzicht werkput 3 van Noord naar Zuid	EVdV
19/07/2011	068	3	1	N	overzicht werkput 3 van Noord naar Zuid	EVdV
19/07/2011	069	3	1	N	overzicht werkput 3 van Noord naar Zuid	EVdV
19/07/2011	070	3	1	N	overzicht werkput 3 van Noord naar Zuid	EVdV
19/07/2011	071	3	1	N	overzicht werkput 3 van Noord naar Zuid	EVdV
19/07/2011	072	3	1	N	overzicht werkput 3 van Noord naar Zuid	EVdV
19/07/2011	073	3	1	O	overzicht werkput 3	EVdV
19/07/2011	074	3	1	O	overzicht werkput 3	EVdV
19/07/2011	075	4	1	ZO	overzicht werkput 4	EVdV
19/07/2011	076	4	1	ZO	overzicht werkput 4	EVdV
19/07/2011	077	4	1	ZO	overzicht werkput 4	EVdV
19/07/2011	078	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	079	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	080	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	081	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	082	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	083	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	084	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	085	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	086	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	087	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	088	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	089	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	090	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	091	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	092	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	093	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	094	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV
19/07/2011	095	4	1	NO	overzicht werkput 4 van Noordwest naar Zuidoost	EVdV

19/07/2011	096	4	1	NW	overzicht werkput 4	EVdV
19/07/2011	097	4	1	NW	overzicht werkput 4	EVdV
19/07/2011	098	5	1	Z	overzicht werkput 5	SVH
19/07/2011	099	5	1	Z	overzicht werkput 5	SVH
19/07/2011	100	5	1	W	overzicht werkput 5 van Noord naar Zuid	SVH
19/07/2011	101	5	1	W	overzicht werkput 5 van Noord naar Zuid	SVH
19/07/2011	102	5	1	W	overzicht werkput 5 van Noord naar Zuid	SVH
19/07/2011	103	5	1	W	overzicht werkput 5 van Noord naar Zuid	SVH
19/07/2011	104	5	1	W	overzicht werkput 5 van Noord naar Zuid	SVH
19/07/2011	105	5	1	W	overzicht werkput 5 van Noord naar Zuid	SVH
19/07/2011	106	5	1	W	overzicht werkput 5 van Noord naar Zuid	SVH
19/07/2011	107	5	1	W	overzicht werkput 5 van Noord naar Zuid	SVH
19/07/2011	108	5	1	W	overzicht werkput 5 van Noord naar Zuid	SVH
19/07/2011	109	5	1	W	overzicht werkput 5 van Noord naar Zuid	SVH
19/07/2011	110	5	1	N	overzicht werkput 5	SVH
19/07/2011	111	5	1	N	overzicht werkput 5	SVH
20/07/2011	112	6	1	N	overzicht werkput 6	SVH
20/07/2011	113	6	1	N	overzicht werkput 6	SVH
20/07/2011	114	6	1	O	overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SVH
20/07/2011	115	6	1	O	overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SVH
20/07/2011	116	6	1	O	overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SVH
20/07/2011	117	6	1	O	overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SVH
20/07/2011	118	6	1	O	overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SVH
20/07/2011	119	6	1	O	overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SVH
20/07/2011	120	6	1	O	overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SVH
20/07/2011	121	6	1	O	overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SVH
20/07/2011	122	6	1	O	overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SVH
20/07/2011	123	6	1	O	overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SVH
20/07/2011	124	6	1	O	overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SVH
20/07/2011	125	6	1	O	overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SVH
20/07/2011	126	6	1	O	overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SVH
20/07/2011	127	6	1	O	overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SVH
20/07/2011	128	6	1	Z	overzicht werkput 6	SVH

20/07/2011	129	6	1	Z	overzicht werkput 6	SVH
19/07/2011	130	7	1	NW	overzicht werkput 7	SVH
19/07/2011	131	7	1	NW	overzicht werkput 7	SVH
19/07/2011	132	7	1	NO	overzicht werkput 7 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
19/07/2011	133	7	1	NO	overzicht werkput 7 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
19/07/2011	134	7	1	NO	overzicht werkput 7 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
19/07/2011	135	7	1	NO	overzicht werkput 7 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
19/07/2011	136	7	1	NO	overzicht werkput 7 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
19/07/2011	137	7	1	NO	overzicht werkput 7 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
19/07/2011	138	7	1	NO	overzicht werkput 7 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
19/07/2011	139	7	1	NO	overzicht werkput 7 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
19/07/2011	140	7	1	NO	overzicht werkput 7 van Zuidoost naar Noordwest	SVH
19/07/2011	141	7	1	ZO	overzicht werkput 7	SVH
19/07/2011	142	7	1	ZO	overzicht werkput 7	SVH
19/07/2011	143	8	1	N	overzicht werkput 8	SVH
19/07/2011	144	8	1	N	overzicht werkput 8	SVH
19/07/2011	145	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	146	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	147	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	148	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	149	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	150	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	151	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	152	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	153	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	154	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	155	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	156	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	157	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	158	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	159	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	160	8	1	W	overzicht werkput 8 van Zuid naar Noord	SVH
19/07/2011	161	8	1	Z	overzicht werkput 8	SVH

19/07/2011	162	8	1	Z	overzicht werkput 8	SVH
18/07/2011	163	9	1	ZO	overzicht werkput 9	SVH
18/07/2011	164	9	1	ZO	overzicht werkput 9	SVH
18/07/2011	165	9	1	ZW	overzicht werkput van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	166	9	1	ZW	overzicht werkput van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	167	9	1	ZW	overzicht werkput van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	168	9	1	ZW	overzicht werkput van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	169	9	1	ZW	overzicht werkput van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	170	9	1	ZW	overzicht werkput van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	171	9	1	ZW	overzicht werkput van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	172	9	1	ZW	overzicht werkput van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	173	9	1	ZW	overzicht werkput van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	174	9	1	ZW	overzicht werkput van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	175	9	1	ZW	overzicht werkput van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	176	9	1	NW	overzicht werkput 9	SVH
18/07/2011	177	9	1	NW	overzicht werkput 9	SVH
18/07/2011	178	10	1	Z	overzicht werkput 10	SVH
18/07/2011	179	10	1	Z	overzicht werkput 10	SVH
18/07/2011	180	10	1	W	overzicht werkput 10 van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	181	10	1	W	overzicht werkput 10 van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	182	10	1	W	overzicht werkput 10 van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	183	10	1	W	overzicht werkput 10 van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	184	10	1	W	overzicht werkput 10 van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	185	10	1	W	overzicht werkput 10 van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	186	10	1	W	overzicht werkput 10 van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	187	10	1	W	overzicht werkput 10 van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	188	10	1	W	overzicht werkput 10 van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	189	10	1	W	overzicht werkput 10 van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	190	10	1	W	overzicht werkput 10 van Noord naar Zuid	SVH
18/07/2011	191	10	1	N	overzicht werkput 10	SVH
18/07/2011	192	10	1	N	overzicht werkput 10	SVH
18/07/2011	193	11	1	ZO	overzicht werkput 11	SVH
18/07/2011	194	11	1	ZO	overzicht werkput 11	SVH

18/07/2011	195	11	1	ZW	overzicht werkput 11 van Noordwest naar Zuidoost	SVH
18/07/2011	196	11	1	ZW	overzicht werkput 11 van Noordwest naar Zuidoost	SVH
18/07/2011	197	11	1	ZW	overzicht werkput 11 van Noordwest naar Zuidoost	SVH
18/07/2011	198	11	1	ZW	overzicht werkput 11 van Noordwest naar Zuidoost	SVH
18/07/2011	199	11	1	ZW	overzicht werkput 11 van Noordwest naar Zuidoost	SVH
18/07/2011	200	11	1	ZW	overzicht werkput 11 van Noordwest naar Zuidoost	SVH
18/07/2011	201	11	1	ZW	overzicht werkput 11 van Noordwest naar Zuidoost	SVH
18/07/2011	202	11	1	ZW	overzicht werkput 11 van Noordwest naar Zuidoost	SVH
18/07/2011	203	11	1	NW	overzicht werkput 11	SVH
18/07/2011	204	11	1	NW	overzicht werkput 11	SVH
18/07/2011	205	12	1	ZW	overzicht werkput 12	SVH
18/07/2011	206	12	1	ZW	overzicht werkput 12	SVH
18/07/2011	207	12	1	ZO	overzicht van werkput 12 van Zuidwest naar Noordoost	SVH
18/07/2011	208	12	1	ZO	overzicht van werkput 12 van Zuidwest naar Noordoost	SVH
18/07/2011	209	12	1	ZO	overzicht van werkput 12 van Zuidwest naar Noordoost	SVH
18/07/2011	210	12	1	ZO	overzicht van werkput 12 van Zuidwest naar Noordoost	SVH
18/07/2011	211	12	1	ZO	overzicht van werkput 12 van Zuidwest naar Noordoost	SVH
18/07/2011	212	12	1	ZO	overzicht van werkput 12 van Zuidwest naar Noordoost	SVH
18/07/2011	213	12	1	ZO	overzicht van werkput 12 van Zuidwest naar Noordoost	SVH
18/07/2011	214	12	1	NO	overzicht werkput 12	SVH
18/07/2011	215	12	1	NO	overzicht werkput 12	SVH
18/07/2011	216	13	1	ZW	overzicht werkput 13	SVH
18/07/2011	217	13	1	ZW	overzicht werkput 13	SVH
18/07/2011	218	13	1	ZO	overzicht werkput 13 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	219	13	1	ZO	overzicht werkput 13 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	220	13	1	ZO	overzicht werkput 13 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	221	13	1	ZO	overzicht werkput 13 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	222	13	1	ZO	overzicht werkput 13 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	223	13	1	ZO	overzicht werkput 13 van Noordoost naar Zuidwest	SVH
18/07/2011	224	13	1	NO	overzicht werkput 13	SVH
18/07/2011	225	13	1	NO	overzicht werkput 13	SVH
20/07/2011	226	14	1	N	overzicht werkput 14	SVH
20/07/2011	227	14	1	N	overzicht werkput 14	SVH



20/07/2011	228	14	1	W	overzicht werkput 14 van Zuid naar Noord	SVH	
20/07/2011	229	14	1	W	overzicht werkput 14 van Zuid naar Noord	SVH	
20/07/2011	230	14	1	Z	overzicht werkput 14	SVH	
20/07/2011	231	14	1	Z	overzicht werkput 14	SVH	
fout wp-nummer gebruikt voor de fotobordjes van foto's 232 tot en met 259. Zowel spoor- als werkputnummers tonen wp 10 in plaats van wp 11.							
20/07/2011	232	11	1	11.006	ZO	detail S11.006	SVH
20/07/2011	233	11	1	11.006	ZO	detail S11.006	SVH
20/07/2011	234	11	1	11.006	ZO	detail S11.006	SVH
20/07/2011	235	11	1	11.007	Z	detail S11.007	SVH
20/07/2011	236	11	1	11.007	Z	coupe S11.007	SVH
20/07/2011	237	11	1	11.006	NW	detail S11.006	SVH
20/07/2011	238	11	1	11.006	NW	detail S11.006	SVH
20/07/2011	239	11	1	11.009	NW	coupe S11.009	SVH
20/07/2011	240	11	1	11.009	NW	coupe S11.009	SVH
20/07/2011	241	11	1	11.008	NO	detail S11.008	SVH
20/07/2011	242	11	1	11.008	NO	detail S11.008	SVH
20/07/2011	243	11	1	11.008	NO	detail S11.008	SVH
20/07/2011	244	11	1	11.008	NO	detail S11.008	SVH
20/07/2011	245	11	1	11.008	NO	detail S11.008	SVH
20/07/2011	246	11	1	11.008	NO	detail S11.008	SVH
20/07/2011	247	11	1	11.005	NO	coupe S11.005	SVH
20/07/2011	248	11	1	11.005	NO	coupe S11.005	SVH
20/07/2011	249	11	1	11.008	N	coupe S11.008	SVH
20/07/2011	250	11	1	11.008	N	coupe S11.008	SVH
20/07/2011	251	11	1	11.008	N	coupe S11.008	SVH
20/07/2011	252	11	1	11.008	N	coupe S11.008	SVH
20/07/2011	253	11	1	11.003	NO	coupe S11.003	SVH
20/07/2011	254	11	1	11.003	NO	coupe S11.003	SVH
20/07/2011	255	11	1	11.008	O	coupe S11.008	SVH
20/07/2011	256	11	1	11.008	O	coupe S11.008	SVH
20/07/2011	257	11	1	11.008	O	coupe S11.008	SVH
20/07/2011	258	11	1	11.008	O	coupe S11.008	SVH
20/07/2011	259	11	1	11.008	O	coupe S11.008	SVH

20/07/2011	260	10	1	10.018	NW	coupe S10.018	SVH
20/07/2011	261	10	1	10.018	NW	coupe S10.018	SVH
20/07/2011	262	10	1	10.015	N	coupe S10.015	SVH
20/07/2011	263	10	1	10.015	N	coupe S10.015	SVH
20/07/2011	264	10	1	10.006	N	coupe S10.006	SVH
20/07/2011	265	10	1	10.006	N	coupe S10.006	SVH
20/07/2011	266	10	1	10.006	N	coupe S10.006	SVH
20/07/2011	267	10	1	10.006	N	coupe S10.006	SVH
20/07/2011	268	7	1	7.013	NO	coupe S7.013	SVH
20/07/2011	269	7	1	7.013	NO	coupe S7.013	SVH
20/07/2011	270	7	1	7.013	NO	coupe S7.013	SVH
20/07/2011	271	7	1	7.013	NO	coupe S7.013	SVH
20/07/2011	272	7	1	7.007	NO	coupe S7.007	SVH
20/07/2011	273	7	1	7.007	NO	coupe S7.007	SVH
20/07/2011	274	7	1	7.005	O	coupe S7.005	SVH
20/07/2011	275	7	1	7.005	O	coupe S7.005	SVH
20/07/2011	276	7	1	7.005	O	coupe S7.005	SVH
20/07/2011	277	7	1	7.005	O	coupe S7.005	SVH
20/07/2011	278	8	1	8.001	O	coupe S8.001	SVH
20/07/2011	279	8	1	8.001	O	coupe S8.001	SVH
20/07/2011	280	8	1	8.001	O	coupe S8.001	SVH
20/07/2011	281	8	1	8.001	O	coupe S8.001	SVH
20/07/2011	282	6	1	6.004-6.007	NO	detail S6.004-6.007	SVH
20/07/2011	283	6	1	6.004-6.007	NO	detail S.6004-6.007	SVH
20/07/2011	284	6	1	6.004-6.007	N	detail S6.004-6.008	SVH
20/07/2011	285	6	1	6.004-6.007	NW	detail S.6004-6.008	SVH
20/07/2011	286	6	1	6.004-6.007	ZW	detail S6.004-6.009	SVH
20/07/2011	287	6	1	6.004-6.007	ZW	detail S.6004-6.009	SVH
20/07/2011	288	6	1	6.006	O	detail S6.006	SVH
20/07/2011	289	6	1	6.006	O	detail S6.006	SVH
20/07/2011	290	6	1	6.007	O	detail S6.007	SVH
20/07/2011	291	6	1	6.007	O	detail S6.007	SVH
20/07/2011	292	6	1	6.004-6.007	O	detail S6.004-6.007	SVH

20/07/2011	293	6	1 6.004-6.007	O	detail S6.004-6.007	SVH
20/07/2011	294	8	1 8.002	Z	coupe S8.002	SVH
20/07/2011	295	8	1 8.002	Z	coupe S8.002	SVH
20/07/2011	296	8	1 8.002	Z	coupe S8.002	SVH
20/07/2011	297	8	1 8.002	Z	coupe S8.002	SVH
20/07/2011	298	8	1 8.002	Z	coupe S8.002	SVH
18/07/2011	299	13		ZO	profiel 13-1	SVH
18/07/2011	300	13		ZO	profiel 13-1	SVH
18/07/2011	301	13		ZO	profiel 13-1	SVH
18/07/2011	302	13		ZO	profiel 13-1	SVH
18/07/2011	303	13		ZO	profiel 13-1	SVH
18/07/2011	304	13		ZO	profiel 13-1	SVH
18/07/2011	305	13		ZO	profiel 13-1	SVH
18/07/2011	306	12		NW	profiel 12-1	SVH
18/07/2011	307	12		NW	profiel 12-1	SVH
18/07/2011	308	12		NW	profiel 12-1	SVH
19/07/2011	309	3		N	profiel 3-1	EVdV
19/07/2011	310	3		N	profiel 3-1	EVdV
19/07/2011	311	3		N	profiel 3-1	EVdV
19/07/2011	312	3		N	profiel 3-1	EVdV
19/07/2011	313	5		W	profiel 5-1	EVdV
19/07/2011	314	5		W	profiel 5-1	EVdV
19/07/2011	315	5		W	profiel 5-1	EVdV
19/07/2011	316	5		W	profiel 5-1	EVdV
19/07/2011	317	5		W	profiel 5-1	EVdV
19/07/2011	318	2		NW	profiel 2-1	EVdV
19/07/2011	319	2		NW	profiel 2-1	EVdV
19/07/2011	320	2		NW	profiel 2-1	EVdV
19/07/2011	321	2		NW	profiel 2-1	EVdV
20/07/2011	322	1		O	profiel 1-1	EVdV
20/07/2011	323	1		O	profiel 1-1	EVdV
20/07/2011	324	1		O	profiel 1-1	EVdV
20/07/2011	325	1		O	profiel 1-1	EVdV

20/07/2011	326	1	O	profiel 1-1	EVdV
20/07/2011	327	9	W	profiel 9-1	EVdV
20/07/2011	328	9	W	profiel 9-1	EVdV
20/07/2011	329	9	W	profiel 9-1	EVdV
20/07/2011	330	9	W	profiel 9-1	EVdV
20/07/2011	331	9	W	profiel 9-1	EVdV
20/07/2011	332	9	W	profiel 9-2	EVdV
20/07/2011	333	9	W	profiel 9-2	EVdV
20/07/2011	334	9	W	profiel 9-2	EVdV
20/07/2011	335	9	W	profiel 9-2	EVdV
20/07/2011	336	11	O	profiel 11-1	EVdV
20/07/2011	337	11	O	profiel 11-1	EVdV
20/07/2011	338	11	O	profiel 11-1	EVdV
20/07/2011	339	11	O	profiel 11-1	EVdV
20/07/2011	340	11	O	profiel 11-1	EVdV
20/07/2011	341	10	W	profiel 10-1	EVdV
20/07/2011	342	10	W	profiel 10-1	EVdV
20/07/2011	343	10	W	profiel 10-1	EVdV
20/07/2011	344	10	W	profiel 10-1	EVdV
fout wp-nummer vermeld op fotobordje van foto's 341, 342, 343 en 344. Wp 11 moet wp 10 zijn					
20/07/2011	345	10	W	profiel 10-1	EVdV
20/07/2011	346	10	W	profiel 10-1	EVdV
20/07/2011	347	4	O	profiel 4-2	EVdV
20/07/2011	348	4	O	profiel 4-2	EVdV
20/07/2011	349	4	O	profiel 4-2	EVdV
20/07/2011	350	4	O	profiel 4-2	EVdV
20/07/2011	351	4	O	profiel 4-1	EVdV
20/07/2011	352	4	O	profiel 4-1	EVdV
20/07/2011	353	4	O	profiel 4-1	EVdV
20/07/2011	354	8	NO	profiel 8-1	EVdV
20/07/2011	355	8	NO	profiel 8-1	EVdV
20/07/2011	356	8	NO	profiel 8-1	EVdV
20/07/2011	357	8	NO	profiel 8-1	EVdV

20/07/2011	358	7	NO	profiel 7-1	EVdV
20/07/2011	359	7	NO	profiel 7-1	EVdV
20/07/2011	360	7	NO	profiel 7-1	EVdV
20/07/2011	361	7	NO	profiel 7-1	EVdV
20/07/2011	362	6	O	profiel 6-1	EVdV
20/07/2011	363	6	O	profiel 6-1	EVdV
20/07/2011	364	6	O	profiel 6-1	EVdV
20/07/2011	365	6	O	profiel 6-1	EVdV
12/07/2011	366			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	367			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	368			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	369			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	370			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	371			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	372			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	373			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	374			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	375			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	376			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	377			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	378			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	379			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	380			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	381			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	382			sfeerfoto	SVH
12/07/2011	383			sfeerfoto	SVH
20/07/2011	384			sfeerfoto	SVH
20/07/2011	385			sfeerfoto	SVH
20/07/2011	386			sfeerfoto	SVH